


# Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



## #VrouwenAanHetStuur: de vrouwen in onze sector in de kijker!

Ter gelegenheid van de **Internationale dag voor vrouwenrechten** op zaterdag 8 maart hebben we een video gemaakt die de vrouwen in ons sector in de kijker zet (chauffeurs, ondernemers, secretaresses, planningsverantwoordelijken...).

 We nodigen jullie uit om de video op kantoor te verspreiden, met jullie chauffeurs te delen en massaal op jullie sociale media te publiceren.

**Deel gerust onze publicaties op [Facebook](#), [LinkedIn](#) en [X](#).**

Hiermee wensen we

- de diversiteit van de beroepen tonen;
- zichtbaarheid geven aan alle vrouwen die in onze sector werken;

- meer vrouwen aan te moedigen om zich bij het chauffeursberoep aan te sluiten!

 [Bekijk de video](#)

 [Download de video](#)

---



## IRU Passenger Transport Council: wat werd er besproken?

Gisteren nam Nathalie Poissonnier, Director Europe bij de FBAA, deel aan de Passenger Transport Council (CTP) meeting georganiseerd door IRU. Een uitgelezen kans om op de hoogte te blijven van alle activiteiten, lobbydossiers en stand van zaken bij onze zuserorganisaties. Een drukke agenda waar o.a. de volgende thema's aan bod kwamen:

- de Richtlijn Rijbewijs;
- de passagiersrechten;
- toegang tot de steden;
- CountEmissions;
- SETA (Single European Transport AREA);
- Mobility Package;
- een presentatie door Polis rond UVAR (Urban Vehicle Access Regulations).

➔ Een gedetailleerd verslag van deze boeiende vergadering zal verstuurd worden aan onze leden.

---



**Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?**

[Lees hier onze meest gestelde vragen](#)



### **Wat zijn de prioriteiten van de IRU?**

De FBAA nam deze woensdag deel aan de IRU 'Spring cocktail'. Een mooie gelegenheid om collega's uit de sector te ontmoeten, maar ook om te netwerken met beleidsmakers. Na een introductie door Raluca Marian (Directeur IRU), lichtte de Poolse ambassadeur de prioriteiten van het Poolse voorzitterschap toe, gevolgd door een korte toelichting van DG Move.

---

De belangrijkste punten in een notendop:

- De Richtlijn Rijbewijs is een prioriteit en zal in de komende weken verder bekeken worden
- Een grote focus op het digitaliseren van onze sector waarbij in eerste instantie aan digitale rijbewijzen wordt gedacht
- Het tekort aan chauffeurs staat ook hoog op de agenda en daar zal uiteraard nauw worden samengewerkt met onze sector
- Het vergroenen van de vloot wordt dan weer herbekeken zodat het voor de sector haalbaar blijft. Ook hier worden op korte termijn overlegmomenten voorzien.

➔ **Heeft u vragen over Europese dossiers?** Neem contact op met onze Director Europe, Nathalie Poissonnier: [nathalie.poissonnier@fbaa.be](mailto:nathalie.poissonnier@fbaa.be) - + 32 497 88 24 93

#FbaaSpringReception

Florian Vanderhoudelingen  
Integratie van AI  
bij Jumbo Tourisme

Olivier Van Mullem  
Het gebruik van  
automatisatie  
bij Multiobus

Dieter Vanden Heede  
Het gebruik van AI in de  
bus- en autocarsector

Tijd winnen met  
automatisatie en AI?

## 🕒 **SYMPOSIUM 2025: Hoe kunnen Artificiële Intelligentie en automatisatie tijd besparen voor busondernemers?**

Wenst u als ondernemer tijd te winnen? **Ondernemers Florian Vanderhoudelingen en Olivier Van Mullem en AI-expert Dieter Vanden**

**Heede** leggen u op maandag 24 maart, tijdens het FBAA Symposium, uit hoe u als ondernemer van een bus- of autocarbedrijf tijd kunt winnen met AI en automatisatie. Wees er zeker bij!

✉ FBAA leden en genodigden hebben hun uitnodiging per e-mail ontvangen.



## **[🔍 Zero Emissie Gids van het ICB] : wat zijn de uitdagingen voor verzekeraars van emissievrije voertuigen?**

Wat zijn de uitdagingen van de verzekeraars van waterstof- of elektrische bussen? De Zero Emissie Gids van het ICB onderzoekt de situatie in België met betrekking tot de **specifieke aspecten van het verzekeren van deze vloten**, zoals de criteria voor risicobeoordeling en de bijbehorende kosten.

➔ [Ontdek het in de Zero Emissie Gids](#)



## **OPROEP LENTERECEPTIE: bezorg ons de groepsfoto van uw team - herinnering**

Tijdens de Lentereceptie van 24/03 staan de familiale bus- en autocarondernemingen centraal. Daarom verzamelen we groepsfoto's van ondernemers met hun team van medewerkers.

➡ Stuur de foto van het team van uw kmo naar [communicatie@fbaa.be](mailto:communicatie@fbaa.be).  
**We geven alle foto's een mooie plaats op de Lentereceptie.**

Bedankt aan alle ondernemers die ons hun foto bezorgden!

---

**CAR & BUS E-ZINE: een selectie van artikels**

---



**1711 bellen bij incident op overweg en meteen evacueren**

[Lees het artikel](#)



**“We erven een gezond bedrijf. Maar we gaan ook onze accenten leggen.”**

[Lees het artikel](#)



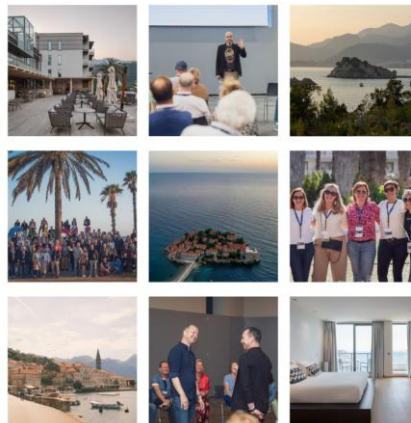
**Carrièreswitch: Van Yellow Tiger tot buschauffeur**

[Lees het artikel](#)

## ACTIEDAG 31/03

De FBAA ontving een stakingsaanzegging voor 31/03 a.s. Op die dag organiseren het ABVV en het ACV een nationale stakingsdag. Deze actie kan in de ondernemingen aanleiding geven tot afwezigheden van werknemers. Deze dag wordt beschouwd als een stakingsdag en wordt als dusdanig erkend voor de werknemers die van het werk afwezig zullen zijn en bijgevolg loonverlies lijden.

**IK BEN INGESCHREVEN VOOR HET  
#BETRAVELCONGRESS MONTENEGRO  
EN JIJ?**



## **Boost uw autocarreizen tijdens het Belgian Travel Congress 2025!**

Van 24 tot 27 april gaat de Belgian Travel Congress 2025 door in Montenegro. Dat is hét evenement voor alle reisorganisatoren om de nieuwste trends te ontdekken, vaardigheden te ontwikkelen, strategische samenwerkingen aan te gaan en ideeën uit te wisselen met spelers uit de sector.

Het Belgian Travel Congress wordt georganiseerd door de Vereniging Vlaamse Reisbureaus en l'Union Professionnelle des Agences de Voyages (UPAV).

➔ [Alle details en inschrijvingen](#)



## **LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates**

Hier vindt u een selectie van onze aanpassingen:

- **België**  
Professionele diesel: Sinds 1/1/2025 bedraagt de aftrekbare accijns €



192,40/1000 l (voorheen € 193,50/1000l).

- **Brussel**

Parkeerplaats – wegens een infrastructuurprobleem is de Hainautkaai, die wordt gebruikt voor de toeristenbussen naar Hotel Meininger en het voormalige MIMA-museum, momenteel gesloten. Er is [een nieuwe parkeerplaats](#) voor autocars beschikbaar. [Meer info in het landendossier.](#)

Leonardkruispunt - Vanaf 03/03 zal het verkeer vanuit Namen richting Brussel over één rijstrook beschikken en vanuit Brussel richting Namen over twee rijstroken. Werkzaamheden gepland tot eind 2025. [Meer info in het landendossier.](#)

- **Amsterdam**

In de binnenstad (binnen de S100) is een ontheffing nodig voor een autocar zwaarder dan 7,5 ton. Alleen op de corridor Weesperstraat - Valkenburgerstraat - Kattenburgerstraat mag een autocar zonder ontheffing rijden. Camera's houden toezicht op het naleven van de regels over ontheffing en routes. De S100 inrijden zonder ontheffing kan een boete van € 1.160,- plus een aantekening opleveren. [Meer info in het landendossier.](#)

➔ Meer info over andere landen? [Raadpleeg de landendossiers](#)

➔ [Schrijf u in voor onze landenalerts](#) en ontvang automatisch de laatste landeninfo via e-mail.

---

## KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN



**Provinciale vergadering  
Oost-Vlaanderen**

**Maart**

**12**

**Federaal Autocarcomité**

**Maart**

**12**

**CFA-BUS Commissie**

**Maart**

**19**

**Alg. Statutaire Jaarvergadering  
Provincie Antwerpen**

**Maart**

**24**

---

## Symposium & Lentereceptie

### FBAA



### Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)
- [de medewerkers van FCBO](#)



