

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

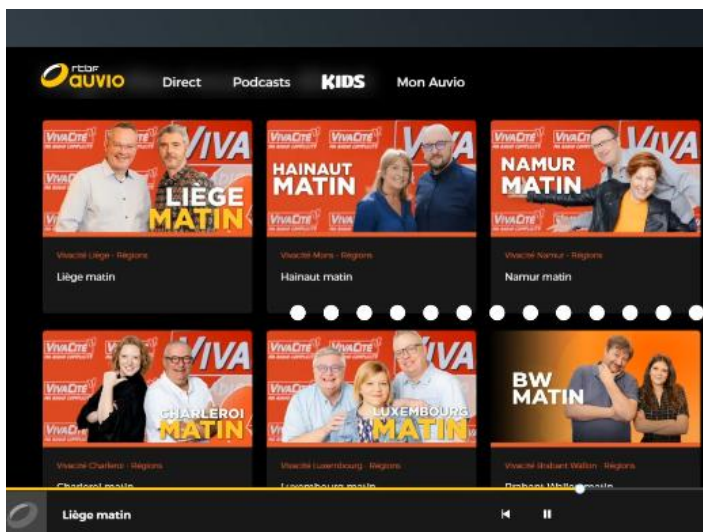
[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

La FBAA appelle à un contrôle technique annuel des bus

Cette semaine, la FBAA a envoyé un communiqué de presse appelant le gouvernement wallon à aligner la fréquence du contrôle technique des bus et autocars sur celle des autres pays de l'UE. Actuellement soumis à un contrôle tous les trois mois, ces véhicules pourraient, comme en Flandre, être contrôlés une fois par an. Cette réforme réduirait la pression sur les entreprises et renforcerait leur compétitivité.

→ [Lire le communiqué de presse](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



Instaurer un contrôle technique annuel des bus et des autocars.

[Écoutez la
reportage radio](#)



En visite chez le ministre Jan Jambon

Le 27/03, Pieter Van Bastelaere et Carine Bergers ont été reçus par le ministre des Finances et des Pensions Jan Jambon (N-VA). Il a été question des trois principaux dossiers problématiques pour notre secteur : **la pénurie de chauffeurs, les agressions et la transition climatique et énergétique**. Pour chacun de ces dossiers, l'accord de gouvernement fédéral contient un certain nombre de mesures importantes en vue de faire face à ces défis. Le dialogue s'est avéré constructif et les portes d'une communication plus poussée sont ouvertes.



MERCI pour votre participation à notre Réception de Printemps 2025 !

Un grand merci pour votre présence à notre Réception de Printemps 2025. Avec plus de 360 participants, cette édition a été un véritable succès ! Une occasion idéale pour réseauter, échanger des idées et nouer des contacts.

Nous tenons également à remercier tous les intervenants, sponsors, les ministres François Desquesnes et Jean-Luc Crucke, ainsi que toutes les personnes ayant contribué au succès de cet événement. Nous nous réjouissons déjà de la **prochaine édition, qui aura lieu le lundi 23 mars 2026 !**

➔ [Donnez ici votre feedback sur cette édition.](#)

Nous serions ravis de connaître votre avis afin d'améliorer l'édition 2026.

➔ [Découvrez les photos de l'événement.](#)

Merci à nos partenaires de la Réception de Printemps :



Qui sont les gagnants des FBAA Awards 2025 ?

Durant notre Réception de Printemps, les gagnants des FBAA Awards 2025 ont été annoncés. Voici les lauréats :

- Digital presence Award 2025: **B-Travel**
- Employer of the Year Award 2025: **Jumbo Tourisme**
- Lifetime Achievement Award 2025: **Kurt Rollier (Rantour)**
- Lifetime Achievement Award 2025: **Annie D'Handschoetter (FBAA)**
- Humanity Award 2025: **Jerko Tipuric**
- Generation Award 2025 - **Reizen Van De Voorde - Hansea**
- Autocar Award 2025: **La ville d'Ostende**

Félicitations !

➔ [Découvrez toutes les photos de la remise des Awards](#)



Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)

Dialogue social

Le jeudi 27 mars, la FBAA a participé au dialogue social avec l'IRU, l'ETF (la Fédération européenne des travailleurs des transports), l'UITP, la DG Move et les différents syndicats. Plusieurs points ont été examinés, comme le Paquet Mobilité, les chauffeurs de pays tiers et le programme de travail pour 2025-2026. Un échange de points de vue intéressant entre les différentes parties !

CATEGORIES DE VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE		PERMIS
A	A	XXXXXX
B	B	XXXXXX
C	C1	XXXXXX
C	C	XXXXXX
D	D1	XXXXXX
D	D	XXXXXX
B	B	XXXXXX
C	C1	XXXXXX
E	C	XXXXXX
D	D1	XXXXXX
D	D	XXXXXX

Nouvelles directives européennes pour le permis D : premières conclusions

Après que le Conseil européen et le Parlement européen ont fait part de leurs commentaires sur les nouvelles directives relatives au permis de conduire D, un trilogue a eu lieu le mardi 25 mars. Les conclusions (provisoires) sont les suivantes :

- L'âge pour l'obtention du permis D est ramené à 21 ans ;
- La limitation de 50 km/h pour les chauffeurs de moins de 21 ans est maintenue ;
- Possibilité pour les États membres de ramener à 18 ans l'âge pour l'obtention du permis D ;
- Un cadre européen sera mis en place pour reconnaître et échanger certains permis de conduire de pays tiers, dès lors qu'ils sont conformes aux normes de l'UE.
- Le permis de conduire numérique sera introduit fin 2030. Ce permis de conduire sera donc intégré au portefeuille européen d'identité numérique et reconnu dans tous les États membres de l'UE.

➡ Si vous avez des questions, prenez contact avec Nathalie Poissonnier, Director Europe, à l'adresse nathalie.poissonnier@fbaa.be.

Envoyez à vos collaborateurs notre 'newsletter pour les chauffeurs'

Ce mois-ci, la newsletter 'Spécial Chauffeurs' a été envoyée à tous les exploitants de bus et d'autocars. Son but est de transmettre régulièrement des informations pratiques à tous les chauffeurs des entreprises. Quelques messages de ce mois : comment introduire le code pays dans le tachygraphe, consultez les informations sur votre parcours professionnel dans Propass, les changements sur la route,...

➔ Nous invitons tous les exploitants à [partager ce nouveau 'Spécial Chauffeurs' de mars avec leurs collaborateurs.](#)



[● Le guide zéro émission de l'ICB] : une infrastructure de recharge adéquate pour les bus électriques

Le passage aux bus électriques requiert une infrastructure de recharge bien pensée. Le guide zéro émission de l'ICB donne un aperçu des principaux points à prendre en compte pour mettre en œuvre des solutions de recharge efficaces au sein de votre entreprise.

➔ [Plus d'infos dans le Guide zéro émission](#)



ICB
90 abonnés
6 h • 

...

Croissance du transport de personnes : le secteur privé en pleine évolution ! 

Chiffres clés 2024-2025 :

Parc d'autocars et autobus : 9118 → 9266 (+1,6%)  ... plus



Véhicules, Kilomètres et Passagers :: icb-institute
icb-institute.be

Suivez-vous l'ICB sur les réseaux sociaux ?

L'Institut pour l'autoCar et l'autoBus (ICB) est désormais actif sur [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [Instagram](#).

 **Suivez leurs pages pour rester informé des dernières actualités**, des projets en cours et des initiatives du secteur !



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des mises à jour :

- **Barcelone**
La taxe journalière pour les autocars va passer à 80 euros. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)
 - **Allemagne**
Les règles de la TVA en Allemagne se sont simplifiées. L'OSS dans le cadre d'un
-

business B2C est possible. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

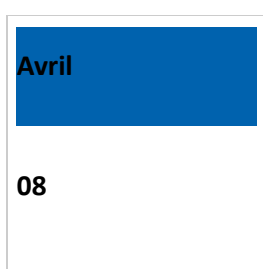
- **Pologne/Biélorussie**

De nouvelles restrictions s'appliquent aux frontières. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

➔ **En savoir plus sur d'autres pays ?** [Consultez les dossiers pays.](#)

➔ **Inscrivez-vous à nos [alertes par pays](#)** et recevez directement les dernières infos des pays par e-mail.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



**Réunion provinciale
Flandre orientale**



**Réunion provinciale
Namur**



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



Copyright © 2025 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)

