




Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



#LesFemmesAuCoeurDesBus : mettons les femmes de notre secteur en avant !

À l'occasion de la **Journée internationale des droits des femmes** le samedi 8 mars, nous avons réalisé une vidéo braquant les projecteurs sur les femmes actives dans notre secteur (qu'elles soient conductrices, entrepreneuses, secrétaires ou chargées de planning, etc).

 Nous vous invitons à diffuser la vidéo dans votre entreprise, à la partager avec vos chauffeurs et à la publier massivement sur vos réseaux sociaux.

N'hésitez pas à partager nos publications sur [Facebook](#), [LinkedIn](#) et [X](#) !

Notre volonté est de

- montrer la diversité des métiers du secteur ;

- donner de la visibilité à toutes les femmes travaillant dans notre secteur ;
- encourager plus de femmes à se lancer dans une carrière de chauffeur !

 [Regardez la vidéo](#)

 [Téléchargez la vidéo](#)



IRU Passenger Transport Council : quels thèmes ont été abordés ?

Hier, Nathalie Poissonnier, Director Europe à la FBAA, a participé à la réunion du Passenger Transport Council (CTP) organisée par l'IRU. Une excellente occasion de se tenir au courant de toutes les activités, des dossiers de lobbying et de la situation de nos organisations sœurs. Le programme s'annonçait chargé et les thèmes suivants, entre autres, ont été développés :

- la directive sur les permis de conduire
- les droits des passagers
- l'accès aux villes
- CountEmissions
- le SETA (Espace européen unique des transports)
- le Paquet Mobilité
- une présentation de Polis sur les UVAR (réglementations relatives à l'accès des véhicules urbains).

→ Un rapport détaillé de cette réunion passionnante sera envoyé à nos membres.



**Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?**

Rejoignez les questions les plus
récentes



Quelles sont les priorités de l'IRU ?

Ce mercredi, la FBAA a participé au 'Spring Cocktail' de l'IRU. Une belle occasion de rencontrer des collègues du secteur, mais aussi de nouer des contacts avec des décideurs politiques. Après une introduction de Raluca Marian - Directrice de l'IRU, l'ambassadeur de Pologne a présenté les priorités de la présidence polonaise, suivies d'une brève explication de DG Move.

Les principaux points :

- La directive sur les permis de conduire est une priorité dont l'examen se poursuivra ces prochaines semaines
- Une grande attention est portée à la digitalisation de notre secteur et, en premier lieu, au permis de conduire numérique.
- La pénurie de chauffeurs est un autre thème prioritaire qui sera traité en étroite collaboration avec notre secteur.
- L'écologisation de la flotte sera réexaminée afin que cela reste viable pour le secteur. Des réunions seront également programmées à court terme

➔ **Vous avez des questions sur des dossiers européens ?** Prenez contact avec notre Director Europe, Nathalie Poissonnier: nathalie.poissonnier@fbaa.be, + 32 497 88 24 93

#FbaaSpringReception

Florian Vanderhoudelingen
Intégration de l'IA
chez Jumbo Tourisme

Olivier Van Mullem
L'utilisation de
l'automatisation chez
Multiobus

Dieter Vanden Heede
L'utilisation de l'IA dans
les entreprises de bus et
d'autocars

Gagner du temps avec
l'automatisation et l'IA ?

The graphic features a large clock face on the right with a green bus icon on the hands. On the left, three circular portraits of speakers are listed with their names and topics. The background is a mix of blue and green.

🕒 SYMPOSIUM 2025 : Comment l'automatisation et l'intelligence artificielle permettent aux entrepreneurs de gagner du temps ?

Souhaitez-vous gagner du temps en tant qu'entrepreneur ? **Florian Vanderhoudelingen** et **Olivier Van Mullem**, entrepreneurs, et **Dieter Vanden Heede**, expert en IA, vous expliqueront le lundi 24 mars, lors du Symposium de la FBAA, comment vous pouvez, en tant qu'entrepreneur de bus et d'autocars, gagner du temps grâce à l'automatisation et à l'IA. Ne manquez pas ce rendez-vous !

✉ Les membres de la FBAA et les invités ont reçu leur invitation par e-mail.



[● Guide Zéro Émission de l'ICB] : Quels sont les défis pour les assureurs de véhicules à zéro émission ?

Quels sont les défis pour les assureurs de bus à hydrogène ou électriques ? Le **Guide Zéro Émission** de l'ICB a étudié la situation en Belgique concernant **les aspects spécifiques de l'assurance de ces flottes**, tels que les critères d'évaluation des risques et les coûts associés.

➔ [Découvrez-les dans le Guide Zéro Émission.](#)



RÉCEPTION DE PRINTEMPS : envoyez-nous votre photo d'équipe ! - *rappel*

À l'occasion de notre Réception de printemps du 24/03, nous aimerions mettre à l'honneur les entreprises familiales de bus et d'autocars. C'est pourquoi nous rassemblons des photos de groupe de chefs d'entreprise entourés de leur équipe de collaborateurs.

➔ Envoyez la photo de l'équipe de votre entreprise familiale à communication@fbaa.be. Lors de la Réception de Printemps, nous accorderons une place de choix à tous les clichés récoltés !

Merci à toutes les entreprises qui nous ont déjà fait parvenir leur photo !

CAR & BUS E-ZINE : une sélection d'articles



En cas d'incident à un passage à niveau, appelez le 1711 et évacuez immédiatement les lieux.



Jean Foucart, chauffeur d'autocars à seulement 20 ans, se lance chez Fermontours



« Nous héritons d'une entreprise en bonne santé. Mais nous allons aussi lui donner nos propres accents »



JOURNÉE D'ACTION LE 31/03

La FBAA a reçu un préavis de grève pour le 31/03 prochain. Il s'agira d'une journée de grève nationale organisée par la FGTB et la CSC. Certains travailleurs pourraient donc être absents des entreprises. Cette journée est considérée comme un jour de grève et est donc reconnue comme telle pour les travailleurs qui ne se rendront pas au travail et qui subiront par conséquent une perte de salaire.



SEMINAIRE UCM : Transmettre son entreprise - 13/03

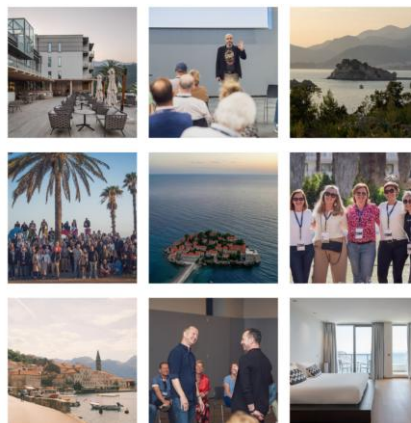
L'UCM (Union des Classes Moyennes) organise le jeudi 13 mars de 10h45 à 13h30 (lunch de networking compris) un séminaire aux Trois Fontaines (rue des trois fontaines, 102-1457 Nil - Saint-Vincent) relatif à la transmission d'entreprise : un tournant décisif à bien préparer !

➔ L'inscription est gratuite pour les membres de la FBAA mais **inscription obligatoire auprès de l'UCM pour ce mardi 11 mars au plus tard à l'adresse e-mail suivante** : audrey.ladriere@ucm.be.

[Plus d'information sur le contenu du séminaire](#)

JE PARTICIPE AU #BETRAVELCONGRESS AU MONTÉNÉGRO

ET TOI ?



Boostez vos voyages en autocar lors du Belgian Travel Congress 2025 !

Le Belgian Travel Congress 2025 aura lieu du 24 au 27 avril au Monténégro. Il s'agit de l'événement à ne pas manquer pour tous les organisateurs de voyages souhaitant découvrir les nouvelles tendances, développer leurs compétences, établir des partenariats stratégiques et échanger des idées avec les acteurs du secteur.

Le Belgian Travel Congress est organisé par la Vereniging Vlaamse Reisbureaus et l'Union Professionnelle des Agences de Voyages (UPAV).

[➔ Plus d'infos & inscriptions](#)



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des mises à jour :

- **Belgique**
Diesel professionnel : depuis le 01/01/2025, la partie récupérable des accises s'élève à € 192,40/1000 l (contre € 193,50/1000 l précédemment).

- **Bruxelles**

Parking - le quai du Hainaut, servant pour la desserte d'autocars touristiques à l'hôtel Meininger et de l'ancien musée MIMA, est fermé suite à un problème d'infrastructure. [Un nouvel emplacement de stationnement](#) pour les autocars est disponible. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

Carrefour Léonard - Depuis le 03/03, la circulation venant de Namur vers Bruxelles se fait sur une seule voie, et la circulation venant de Bruxelles vers Namur sur deux voies. Travaux prévus jusque fin 2025. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

- **Amsterdam**

Dans le centre-ville (à l'intérieur du S100), une dérogation est requise pour les autocars de plus de 7,5 tonnes. Les autocars sans dérogation peuvent seulement emprunter le corridor Weesperstraat - Valkenburgerstraat - Kattenburgerstraat. Des caméras contrôlent le respect des règles relatives à la dérogation et aux itinéraires. Circuler à l'intérieur du S100 sans dérogation peut être sanctionné d'une amende de 1.160 euros et d'une inscription au casier judiciaire. [Plus d'infos dans le dossier pays.](#)

➔ **En savoir plus sur d'autres pays ?** [Consultez les dossiers pays.](#)

➔ **Inscrivez-vous à nos alertes par pays** et recevez directement les dernières infos des pays par e-mail.

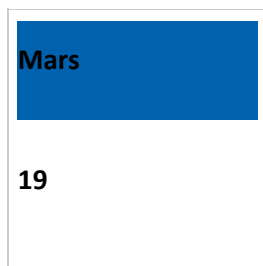
CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Commission CFA-BUS



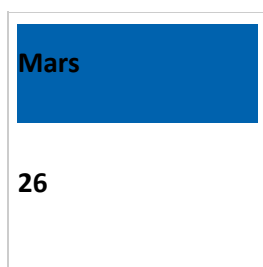
Comité Fédéral Autocar



Ass. Générale Statutaire annuelle Province Anvers



Symposium & Réception de Printemps FBAA



Organe d'Administration FBAA

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
 - [les collaborateurs du Fonds social](#)
 - [l'équipe de l'ICB](#)
 - [les collaborateurs de FCBO](#)
-



Copyright © 2025 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)