

Bekijk deze e-mail in uw browser



Nieuws in 't kort

Deze week in de autocar- en bussector:



Nieuw federaal regeerakkoord

Deze week maakte de kersverse federale regering haar regeerakkoord 2025-2029 bekend. Dit is een selectie van de voornaamste punten voor onze sector:

- De **automatische loonindexering** en de loonnormwet van 2017 blijven behouden;
- De sociale partners krijgen de opdracht om de wettelijk toegestane **maximale tussenkomst voor de maaltijdcheques** te verhogen met twee maal 2 euro. De aftrekbaarheid van de werkgeverskost zal overeenkomstig worden verhoogd;
- De regering wil bedrijven ondersteunen bij hun klimaatinspanningen. De **investeringsaftrek** zal onbeperkt overdraagbaar worden. De tarieven voor de verhoogde investeringsaftrek voor de energie-, mobiliteits- en milieulijsten zullen worden geharmoniseerd naar 40%;
- Het **maximum jaarinkomen voor flexi-jobs** wordt verhoogd van 12.000 naar 18.000 euro. Voor voltijdse werknemers wordt het verbod van tewerkstelling bij verbonden ondernemingen geschrapt;

- Er komt een **meer vraaggestuurd beleid**, zodat trein- en busverbindingen beter op elkaar worden afgestemd;
- Voor de **professionele diesel** wordt een competitief voordeel behouden dat voldoende groot is ten aanzien van Frankrijk en de andere buurlanden;
- De regering zal gecombineerde producten in de vorm van een **combi-ticket** of abonnement mogelijk maken, waarmee zowel de trein, de bus, de tram als andere vervoersmogelijkheden kunnen worden gebruikt;
- De regering zal strenger optreden tegen **rijden zonder rijbewijs**, zonder verzekering, en zonder technische keuring.

We blijven de verdere uitwerking en de uitvoering van het akkoord uiteraard opvolgen.

➔ [Lees de samenvatting van het regeerakkoord door Unizo](#)

➔ [Bekijk het volledige akkoord](#)



NIEUW: uw vloot vergroenen met de 'zero-emissie gids' van het ICB

Het Instituut voor de autoCar en de autoBus (ICB) bracht een zero-emissie gids uit die bus- en autocarondernemingen ondersteunt bij **de overgang naar een groenere transportvloot**. In de gids vindt u meer info over:

- de impact van de Europese wetgeving op onze sector

- infrastructuur en technische aspecten
- verschillende soorten waterstof

→ [Ontdek de nieuwe zero-emissie gids](#)



Welke vragen stelden bus- en autocarondernemingen?

Lees hier onze meest gestelde vragen

LEERLINGENVERVOER: vervoerindex op 01/01

De evolutie van de vervoerindex, die is opgenomen in de contracten leerlingenvervoer in opdracht van De Lijn, bedraagt **+2,01% op 01/01/2025 t.o.v. 01/01/2024**. Deze indexatie is van toepassing op de contracten met als datum 01/01, en wordt vanaf de facturatie van 01/2025 doorgevoerd. De vorige prijs dient dus vermenigvuldigd te worden met 1,0201.

Deze indexatie geldt voor de contracten die op 01/01/2025 al lopende zijn.

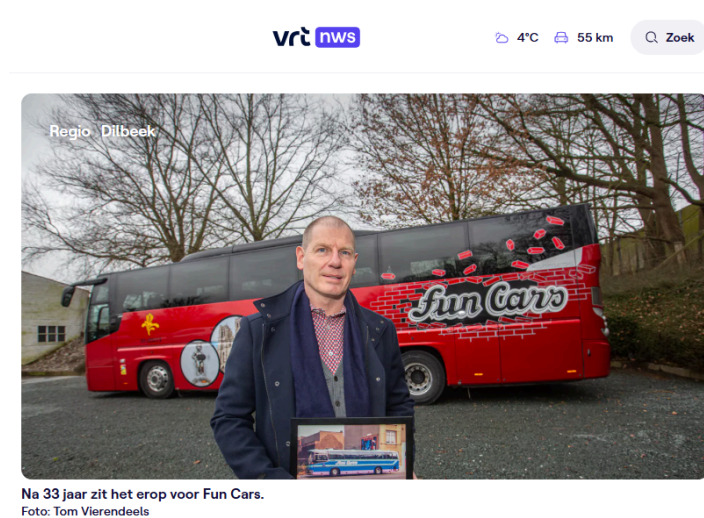


Guy Girouille, de nieuwe directeur van het Instituut wegTransport & Logistiek België (ITLB), heeft met het ICB overlegd over de toekomstige samenwerking voor de vakbekwaamheid in onze sector. Het ITLB erkent de kwaliteit van de opleidingen vakbekwaamheid die het ICB aanbiedt. Veel aandacht gaat immers naar de praktische en concrete toepassing van kennis.

Verskillende kernonderwerpen werden besproken, waaronder het **updaten van de opleidingshandboeken**, **de organisatie van de cursussen** en de mogelijkheid van een nauwere samenwerking op het gebied van **economische studies**.

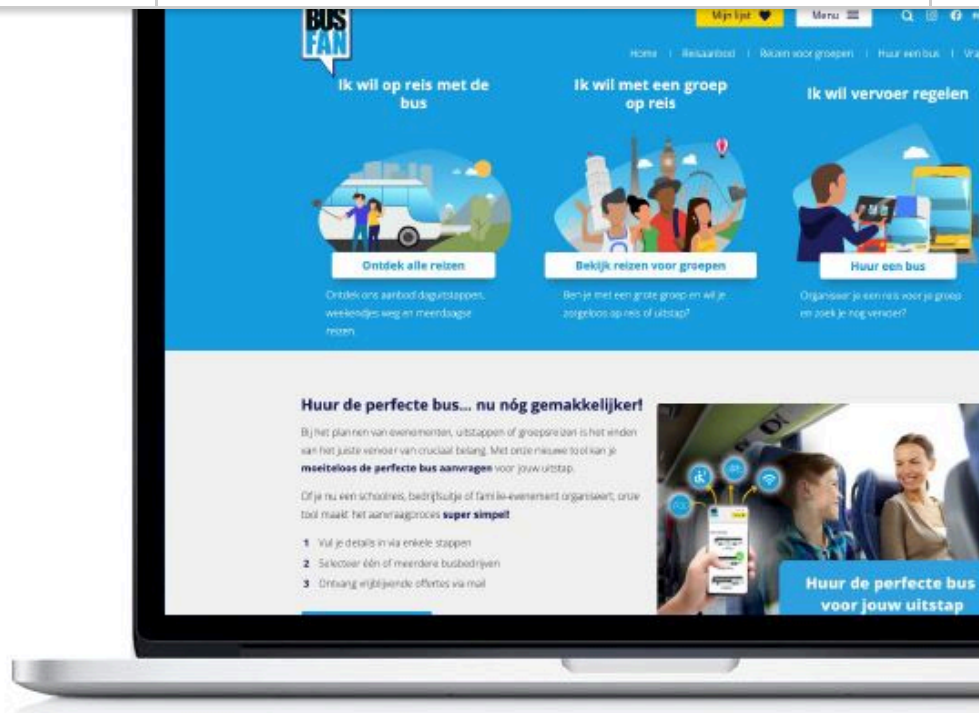
Deze nauwere samenwerking opent perspectieven om de opleiding te verbeteren en professionals beter te ondersteunen.

ONZE SECTOR IN DE PERS



Pascal (56) moet autocarbedrijf Fun Cars verkopen: "Geen chauffeurs meer te vinden"

[Lees het artikel](#)



BUSFAN.BE: meer dan 2 miljoen bezochte pagina's vorig jaar!

In 2024 nam het aantal bezoekers en bezochte pagina's op [Busfan.be](https://www.busfan.be) sterk toe tegenover 2023. Ook het aantal doorkliks naar de websites van autocaristen blijft stijgen.

Dit zijn de belangrijkste conclusies voor het jaar 2024:

- **2.268.868 bezochte pagina's;**
- **412.911 bezoekers;**
- **134.456 doorkliks naar website van autocaristen;**
- Gemiddeld blijven bezoekers 03 min 12 sec. op de website
- De meest bezochte pagina's zijn, naast het algemeen reisaanbod: dagreizen, citytrips, kerstmarkten en strandvakanties.

Ook dit jaar blijft [Busfan.be](https://www.busfan.be) elke maand reisthema's in het daglicht plaatsen bij het grote publiek via Facebook-ads.

➔ [Geef hier aan welke reisthema's Busfan zou moeten promoten in maart.](#)



EUROPESE CONTROLES OP DE WEG VAN 17-23/02

- *herinnering*

Van 17/02 t.e.m. 23/02 organiseert Roadpol de eerste Europese Truck&Bus-week. Europese handhavingsinstanties zullen die week extra controles uitvoeren in de sector van het wegvervoer, o.a. op tachograaf, rij- en rusttijden, technische keuring en rittenbladen.



LANDENDOSSIERS OP FBAA.BE: belangrijkste updates

Hier vindt u een selectie van onze aanpassingen:

- **Frankrijk**
 - Sinds 11/01 mogen motorfietsen en scooters van minder dan een meter breed van rijstrook wisselen bij druk verkeer, maar onder strikte voorwaarden.
[Meer info in het landendossier \(rubriek: wegcode\).](#)
 - De tolgelden werden geupdatet.
[Meer info in het landendossier \(rubriek: tolgelden\).](#)
- **Hongarije en Tsjechië**
 - Er zijn veranderingen in de tolgelden sinds het begin van het jaar. [Meer](#)

→ Meer info over andere landen? [Raadpleeg de landendossiers](#)
→ [Schrijf u in voor onze landenalerts](#) en ontvang automatisch de laatste landeninfo via e-mail.

KALENDER VAN SECTORACTIVITEITEN

Februari

11

**Provinciale Vergadering
Oost-Vlaanderen**

Maart

11

**Provinciale Vergadering
Oost-Vlaanderen**

Maart

12

Federaal Autocarcomité

Maart

12

CFA-BUS Commissie

Maart

24

**Symposium & Lentereceptie
FBAA**

Maart

26

Bestuursorgaan FBAA

De medewerkers van FBAA, ICB, FCBO en het Sociaal Fonds combineren kantoor- en telewerk. Hier vindt u hun contactgegevens:

- [het FBAA-team](#)
- [de medewerkers van het Sociaal Fonds](#)
- [het ICB-team](#)



Copyright © 2025 FBAA, Alle rechten voorbehouden.

Wilt u deze e-mails niet meer ontvangen?
Klik hier om u uit te schrijven van deze verzendlijst.

[Raadpleeg onze privacybeleid](#)