

## CIRCULAIRE

CIR.CAR.25.007  
VDB/--/CD

10/02/2025.

### Rondschrijven aan alle leden

## FEDERALE BOETECATALOGUS 2025

In het BS van 22/01/25 werd het [KB van 8/12/2024](#) betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrief, de tachograaf en de rij- en rusttijden gepubliceerd.

De Federale Regering introduceert met dit KB een aparte boetecatalogus voor de inbreuken op de federale regels betreffende het wegtransport. De inbreuken die betrekking hebben op de federale regels worden ook opgeheven in het de bijlagen bij het KB van 19 juli 2000.

Deze boetecatalogus komt er nadat de Raad van de vorige boetecatalogus (KB van 16 juni 2019) had vernietigd wegens bevoegdheidsoverschrijding.

De nieuwe federale boetecatalogus werd in België van toepassing vanaf 1/2/2025.

Enkele belangrijke opmerkingen:

- **De boetes worden berekend in functie van de ernst van de overtreding**, van het gewicht dat hieraan wordt toegekend door de Europese regelgeving en van het economisch voordeel dat de overtreder daaruit haalt;
- **De bedragen bij fraude verdubbelen tot € 5.280.**
- Gezien de verdubbeling van de bedragen bij fraude, verhoogt ook **het totaalbedrag van de boete voor éézelfde overtreder**. Dit bedrag bedraagt voortaan € 5.000 voor éézelfde overtreder. Dit totaal wordt verhoogd tot € 10.000 bij inbreuken die gekwalificeerd worden als fraude (boete in de categorie € 5.580). Een weigering om documenten voor te leggen of zich te laten controleren alsook een valse verklaring van activiteiten valt onder de definitie van fraude.
- **Boetes voor niet gebruik of niet-installatie van de tachograaf (of bestuurderskaart)** wanneer dit wettelijk vereist is, voor niet-vrijgesteld vervoer (ongeregeld vervoer, geregeld vervoer >50 km), verdubbelen tot € 2.640 (deze inbreuken worden door Europa voortaan ook als zeer ernstige inbreuk beschouwd).
- Boetes die verder nog sterk verhogen, betreffen de **boete voor het niet-correct gebruik van de schakelorganen** (rijtijd, andere werkzaamheden, beschikbaarheidstijd en rust) en **niet-ingave van de landcode**, voortaan € 550, de boete wegens het niet handmatig invoeren van tijdgroepen, wanneer geen verklaring van activiteiten voorhanden is, bedraagt voortaan € 1340 EUR.

- De chauffeur zal voortaan ook **voldoende papier aan boord** moeten hebben om de gegevens van de lopende dag en de 56 voorgaande af te drukken (boete € 55).
- Zodra er tijdens een amplitude een aaneengesloten rust van minimaal 7 uur wordt vastgesteld, wordt geen boete voor overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd opgelegd. (bedragen in tabellen werden geschrapt). Er zal uiteraard wel een boete wegens ontoereikende dagelijkse rusttijd opgelegd worden.
- Zijn bevoegd voor controles op de Federale boetecatalogus: de controleambtenaren met de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie en behorende tot de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, de politieambtenaren van de federale en lokale politie, alsook de controleambtenaren van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën bij de uitvoering van hun dienst, die door de procureur-generaal bij het hof van beroep gemachtigd werden.
- Wat betreft de procedure is het nuttig eraan te herinneren dat de handhavingsinstanties bij de vaststelling van de hieronder vermelde overtredingen aan de Belgische overtreeders de keuze moeten bieden tussen betaling ter plaatse van een som (hetgeen de strafvordering doet vervallen) en de opstelling van een proces-verbaal (hetgeen gerechtelijke vervolging/verhoging van de boete met zich kan meebrengen) ;
- Ingeval van inning wordt gebruik gemaakt van de geijkte formulieren. Alle inbreuken moeten op hetzelfde formulier worden vermeld. Wanneer de som niet geïnd wordt op het ogenblik van de vaststelling van de overtreding kan het formulier worden vervangen door een proces-verbaal.

Hierna volgt de lijst van de boetes en de verschillende overtredingen waarmee ze gepaard gaan.

Bijlage bij het koninklijk besluit van 8 december 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken betreffende de vrachtbrief, de tachograaf en de rij- en rusttijden.

### Lijst van de te innen sommen

#### b) Rij- en rusttijden

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<b><u>Rijtijden</u></b>		
1.	De maximaal toegestane dagelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 1 (1);</li> <li>• AETR, art. 6, lid 1 (2);</li> </ul>	(a)
2.	De maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 7;</li> <li>• AETR, art. 7.</li> </ul>	(b)
3.	De maximaal toegestane wekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 2;</li> <li>• AETR, art. 6, lid 2.</li> </ul>	110 (c)
4.	De maximaal toegestane tweewekelijkse rijtijd werd overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 6, lid 3;</li> <li>• AETR, art. 6, lid 3.</li> </ul>	110 (c)
	<b><u>Rusttijden</u></b>		
5.	De minimale verplichte dagelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8 en 9;</li> <li>• AETR, art. 8.</li> </ul>	55 (d)

6.	De minimale verplichte wekelijkse rusttijd werd niet in acht genomen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8;</li> <li>• AETR, art. 8.</li> </ul>	110 (e)
7.	Op het ogenblik van de controle: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wordt een normale wekelijkse rusttijd of een wekelijkse rusttijd van meer dan 45 uur ter compensatie van een eerdere verkorte wekelijkse rusttijd, aan boord van het voertuig genomen, of;</li> <li>• Erkent de bestuurder één of meerdere normale wekelijkse rusttijd(en) of een wekelijkse rusttijd(en) van meer dan 45 uur ter compensatie van een eerdere verkorte wekelijkse rusttijd, aan boord te hebben genomen van het voertuig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 8, leden 6 en 8;</li> <li>• AETR, art. 8, leden 6 en 8.</li> </ul>	1800
<b>Diversen</b>			
8.	De minimumleeftijd van de rijder of conducteur werd niet gerespecteerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 5;</li> <li>• AETR, art. 5.</li> </ul>	82
9.	De toegestane wekelijkse arbeidstijd is overschreden.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KB van 17 oktober 2016, art. 43 (3).</li> </ul>	44 (f)

- (1) Verordening (EG) nr. 561/2006 van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;
- (2) Europese Overeenkomst van 1 juli 1970 nopens de arbeidsvoorwaarden voor de bemanningen van motorrijtuigen in het internationaal vervoer over de weg (A.E.T.R.);
- (3) Koninklijk besluit van 17 oktober 2016 inzake de tachograaf en de rij- en rusttijden;
- (a) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren overschrijding van de dagelijkse rijtijd en het grootste aantal uren achtereenvolgende rusttijd in de beschouwde periode (zie tabel in aanhangsel 1);
- (b) De boete wordt gemoduleerd in functie van het aantal uren waarmee de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd werd overschreden alvorens de bestuurder een onderbreking van in totaal 45 minuten heeft genomen en de duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd (zie tabel in aanhangsel 2);
- (c) Per aangevat uur waarmee de toegelaten (twee)wekelijkse rijtijd wordt overschreden;
- (d) Per aangevatte schijf van 30 minuten ontbrekende dagelijkse rusttijd;
- (e) Per aangevat ontbrekend uur wekelijkse rusttijd;
- (f) Per aangevat uur van de arbeidstijd die de toegelaten arbeidstijd overschrijdt (enkel van toepassing op zelfstandige bestuurders).

**Aanhangsel 1****Overschrijding van de maximale dagelijkse rijtijd**

	<b>Minder dan 3 uren (a)</b>	<b>Van 3 uren tot minder dan 5 uren (a)</b>	<b>Van 5 uren tot minder dan 7 uren (a)</b>
	<b>(EUR)</b>	<b>(EUR)</b>	<b>(EUR)</b>
<b>1 uur of minder (b)</b>	132	110	88
<b>meer dan 1 uur tot 2 uren (b)</b>	198	170	143
<b>meer dan 2 uren tot 3 uren (b)</b>	330	286	242
<b>meer dan 3 uren tot 5 uren (b)</b>	495	418	341
<b>meer dan 5 uren tot 8 uren (b)</b>	968	825	682
<b>meer dan 8 uren tot 12 uren (b)</b>	1.452	1.243	1.034
<b>meer dan 12 uren (b)</b>	1.760	1.496	1.232

(a) De langste periode van ononderbroken rusttijd in de beschouwde periode van dagelijkse rijtijd;

(b) Het aantal uren dagelijkse rijtijd waarmee de toegelaten dagelijkse rijtijd (9 of 10 uren) wordt overschreden.

**Aanhangsel 2****Overschrijding van de maximaal toegestane ononderbroken rijtijd**

	<b>Geen onderbreking van minstens 15 minuten (a) (EUR)</b>	<b>Van 15 minuten tot minder dan 30 minuten (a) (EUR)</b>	<b>Van 30 minuten tot minder dan 45 minuten (a) (EUR)</b>
<b>15 minuten of minder (b)</b>	44	33	22
<b>meer dan 15 minuten tot 30 minuten (b)</b>	88	66	44
<b>meer dan 30 minuten tot 1 uur (b)</b>	132	99	66
<b>meer dan 1 uur tot 2 uren (b)</b>	264	198	132
<b>meer dan 2 uren tot 3 uren (b)</b>	440	330	220
<b>meer dan 3 uren tot 5 uren (b)</b>	660	495	330
<b>meer dan 5 uren tot 8 uren (b)</b>	1.452	968	660
<b>meer dan 8 uren (b)</b>	2.200	1.606	1.100

(a) Duur van de langste aaneengesloten onderbreking tijdens de beschouwde rijtijd. Een onderbreking van minder dan 15 minuten wordt niet in aanmerking genomen;

(b) De rijtijd waarmee de toegelaten ononderbroken rijtijd (4u30) wordt overschreden.

## c) Tachograaf

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<b>Installatie van de tachograaf</b>		
1.	De controle op de rij- en rusttijden wordt gehinderd doordat er geen tachograaf geïnstalleerd is in het voertuig terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014 (1), art. 3;</li> <li>• AETR, art. 2 en 10;</li> <li>• KB van 17 oktober 2016, art. 3.</li> </ul>	2.640
2.	De controle op de rij- en rusttijden wordt gehinderd doordat de tachograaf in het voertuig niet van het vereiste type, generatie of versie is of op een andere manier niet conform de regelgeving is, waardoor de volledigheid en betrouwbaarheid van de gegevens niet meer verzekerd is.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, lid 4 en 4 bis;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 1.</li> </ul>	1.320
	<b>Gebruik van de tachograaf</b>		
3.	De tachograaf in het voertuig wordt niet of verkeerd gebruikt zodat er geen registraties plaatsvinden terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3;</li> <li>• AETR, art. 2 en 10;</li> <li>• KB van 17 oktober 2016, art. 3.</li> </ul>	2.640
4.	De schakelorganen worden niet of onjuist gebruikt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage.</li> </ul>	550
5.	De landcode werd niet ingevoerd in de tachograaf, uitgezonderd de analoge tachograaf, wanneer dit vereist is.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, leden 5 en 7;</li> <li>• AETR, art. 12, leden 5 en 5bis van de bijlage.</li> </ul>	550
6.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet handmatig ingevoerd terwijl hij van het voertuig afwezig was of kan, indien de handmatige invoer niet mogelijk was, geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage;</li> <li>• KB van 17 oktober 2016, art. 38.</li> </ul>	1.320
7.	Bij meervoudige bemanning: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gebeurden de registraties op het verkeerde registratieblad (analoge tachograaf);</li> <li>• Werden de bestuurderskaarten van elke chauffeur niet in de juiste lezer van de tachograaf gebracht (digitale tachograaf).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 4;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
8.	De bestuurder of de onderneming ziet niet toe op de juiste toepassing van de regelgeving.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 1;</li> <li>• Verordening (EG) nr. 561/2006, art. 10, lid 2</li> <li>• AETR, art. 10 van de bijlage.</li> </ul>	110

	<b>Fraude en weigering van controle</b>		
9.	De tachograaf werd frauduleus gemanipuleerd via het verhinderen van een correcte registratie, via het wijzigen of wissen van gegevens in het geheugen, via het ontoegankelijk maken of vernietigen van geregistreerde gegevens of via de aanwezigheid van een voorziening met de intentie tot bovengenoemde inbreuken waardoor een controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage.</li> </ul>	5.280
10.	De bestuurder weigert de tachograaf te laten controleren waardoor de controle op de rij- en rusttijden onmogelijk wordt gemaakt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage.</li> </ul>	5.280
11.	De bestuurder legt een valse verklaring van activiteiten voor.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art.36;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage.</li> </ul>	5280

- (1) Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

#### d) Bestuurderskaart

	<b><u>Inbreuk</u></b>	<b><u>Reglementering</u></b>	<b><u>Te innen som (EUR)</u></b>
	<b><u>Geldigheid</u></b>		
1.	De bestuurderskaart is niet geldig wegens defect of beschadiging en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het begin van de beschadiging of het defect waardoor de volledigheid en correctheid van de gegevens inzake rij- en rusttijden niet meer verzekerd zijn en de controle verhinderd wordt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27 en 29;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
2.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen wegens verlies of diefstal en de vaststelling door controle gebeurt meer dan 15 kalenderdagen (of later als dit noodzakelijk is om het voertuig naar het bedrijf terug te rijden) na het verlies of diefstal.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
3.	De bestuurder is houder van een bestuurderskaart maar kan deze niet voorleggen en kan tevens geen bewijs voorleggen van aangifte van diefstal of verlies van deze kaart.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 3 van de bijlage.</li> </ul>	2.640
4.	De bestuurder gebruikt geen geldige bestuurderskaart terwijl het voertuig of het vervoer niet is vrijgesteld van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 3, 32, 33 en 34;</li> <li>• AETR, art. 2 en 10;</li> <li>• KB van 17 oktober 2016, art. 3.</li> </ul>	2.640



<b>Gebruik</b>			
5.	De bestuurderskaart werd niet in de tachograaf ingebracht of niet gebruikt op een ogenblik dat het voertuig of het vervoer niet vrijgesteld is van het gebruik van de tachograaf (*).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR; art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	2.640
6.	De bestuurderskaart werd zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald, terwijl het voertuig niet in beweging was (*)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR; art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	110
<b>Fraude en weigering van controle</b>			
7.	De bestuurder heeft de bestuurderskaart frauduleus gebruikt, bijvoorbeeld door: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het gebruik of het bezit van een kaart waarvan een andere persoon houder is;</li> <li>• het gebruik of het bezit van een als verloren of gestolen gemelde kaart;</li> <li>• het gebruik of het bezit van meerdere kaarten op zijn naam;</li> <li>• het gebruik van een vervalste of valse kaart of van een kaart waarvan de geregistreerde gegevens ontoegankelijk gemaakt of vernietigd werden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 27, 29, 32, 33, 34, 35, 36 en 37;</li> <li>• AETR, art. 11, lid 4 en art. 12, lid 8 van de bijlage.</li> </ul>	5.280
8.	De bestuurder weigert de bestuurderskaart voor te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36 en 38;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage.</li> </ul>	5.280

(\*) De inbreuken zijn uitsluitend van toepassing in het geval de bestuurder op dat moment een voertuig bestuurt dat is uitgerust met een digitale tachograaf.

### e) Afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<b>Algemeen</b>		
1.	In de gevallen dat de bestuurderskaart beschadigd is, gebrekkig werkt of niet in het bezit van de bestuurder is/was (wegens verlies of diefstal) kan de bestuurder geen afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voorleggen en/of heeft de bestuurder nagelaten om op de afdruk de niet-geregistreerde gegevens, zijn naam en het nummer van zijn rijbewijs of bestuurderskaart te vermelden (voor zover de identificatie van de bestuurder onmogelijk is).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 29 en 35;</li> <li>• AETR, art. 13, leden 2 en 3.</li> </ul>	1.320
2.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens zijn onleesbaar geworden ten gevolge van een onzorgvuldigheid of nalatigheid van de bestuurder.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, 29 en 35;</li> <li>• AETR, art. 13, leden 2 en 3.</li> </ul>	1.320
3.	Er is onvoldoende papier aanwezig om de te controleren gegevens van de door de regelgeving voorziene periode af te drukken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 33, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 11, lid 1.</li> </ul>	55
	<b><u>Fraude en weigering van controle</u></b>		
4.	De door de digitale tachograaf afgedrukte gegevens werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 3;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage.</li> </ul>	5.280
5.	De bestuurder weigert de afdruk van de door de digitale tachograaf geregistreerde gegevens voor controle over te leggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 36;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage.</li> </ul>	5.280

## f) Registratiebladen

	<u>Inbreuk</u>	<u>Reglementering</u>	<u>Te innen som (EUR)</u>
	<b>Voorleggen van registratiebladen</b>		
1.	De bestuurder is niet in staat één of meer van de verplicht te tonen registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2;</li> <li>• AETR, art. 12, leden 1 en 7 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
	<b>Gebruik</b>		
2.	Eén of meer van de gebruikte registratiebladen hebben niet het goedgekeurde model en/of zijn niet geschikt voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf, waardoor er geen relevante gegevens werden geregistreerd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 11, lid 1.</li> </ul>	2.640
3.	Eén of meer van de registratiebladen zijn ten gevolge van bevuiling en/of beschadiging onleesbaar en/of oncontroleerbaar en zijn niet vergezeld van een reserveblad.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 2;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 1.</li> </ul>	2.640
4.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit de tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend (uitgezonderd geval f5).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2.</li> </ul>	2.640
5.	Eén of meer van de registratiebladen werden zonder geldige reden vóór het einde van de werkdag uit tachograaf gehaald en/of deze laatste werd vóór het einde van de werkdag geopend, maar de controle op de rij- en rusttijden komt niet in het gedrang.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2.</li> </ul>	110
6.	De bestuurder heeft meer dan één registratieblad per werkdag gebruikt tenzij dit bij wisseling van voertuig noodzakelijk is opdat het registratieblad het goedgekeurde model heeft dat geschikt is voor gebruik in de in het voertuig geïnstalleerde tachograaf.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
7.	De bestuurder heeft één of meer van de registratiebladen langer dan 24 uren in de tachograaf gelaten waardoor de rijtijdlijn overschreven is met als gevolg dat de controle onmogelijk wordt.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
8.	De bestuurder heeft de tijdgroepen niet op één of meer van de registratiebladen geregistreerd terwijl hij van het voertuig verwijderd was en kan geen verklaring van activiteiten voorleggen.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 3;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	1.320

9.	De tijdsaanduiding op het registratieblad is niet in overeenstemming met de wettelijke tijd van het land waar het voertuig is ingeschreven.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 5, a);</li> <li>• AETR, art. 12, lid 3 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
10.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• naam en voornaam van de bestuurder (voor zover identificatie van de bestuurder op basis van het registratieblad in samenlezing met het rijbewijs en het identiteitsbewijs onmogelijk is);</li> <li>• datum bij begin van gebruik van het registratieblad;</li> <li>• het nummer van de kentekenplaat van het voertuig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
11.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens op één of meer van de registratiebladen aan te brengen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• datum bij einde van gebruik van het registratieblad;</li> <li>• de kilometerstanden bij het begin van de eerste rit, aan het einde van de laatste rit en bij een eventuele wisseling van voertuig;</li> <li>• het tijdstip van eventuele wisseling van voertuig;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b),d en e);</li> <li>• AETR, art. 12, lid 5 van de bijlage.</li> </ul>	110
12.	De bestuurder heeft nagelaten één of meerdere van de volgende gegevens aan te brengen op één of meer van de registratiebladen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De landcode bij het binnenrijden nadat hij een grens van een lidstaat heeft overschreden, bij het begin van zijn eerste stop in die lidstaat.</li> <li>• De plaats en de landcode bij het begin en einde van gebruik van het registratieblad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 6, b en f;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 5 en 5bis van de bijlage.</li> </ul>	550
13.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijke blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de gegevens betreffende de tijdgroepen en/of de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet vermeld zodat zijn identificatie niet mogelijk is (uitgezonderd geval f14).	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	1.320
14.	De bestuurder heeft de aantekeningen op de registratiebladen of op het tijdelijk blad (te gebruiken gedurende de tijd dat de tachograaf niet of gebrekkig werkt) niet overeenkomstig de voorschriften opgemaakt: de naam en/of het nummer van het rijbewijs van de bestuurder werden niet of onvolledig vermeld maar identificatie van de bestuurder blijft mogelijk.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 37, lid 2;</li> <li>• AETR, art. 13, lid 2 van de bijlage.</li> </ul>	110
<b><u>Fraude en weigering van controle</u></b>			
15.	Gegevens op één of meer van de registratiebladen werden vervalst, gewist of vernietigd.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 32, lid 2;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 8 van de bijlage.</li> </ul>	5.280
16.	De bestuurder weigert één of meer van de registratiebladen (of tijdelijke bladen) voor te leggen voor controle.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verordening (EU) nr. 165/2014, art. 34, lid 1 en art. 36, leden 1 en 2;</li> <li>• AETR, art. 12, lid 7 van de bijlage.</li> </ul>	5.280