

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



Qui mérite, selon vous, un Award FBAA ? Proposez une entreprise ou une personne !

Pendant notre Réception de Printemps du lundi 24/03 nous remettrons des Awards FBAA à des membres de notre secteur qui ont accompli un travail exceptionnel au cours de l'année écoulée.

Voici **les 5 catégories** :

- Humanity Award
- Digital Presence Award
- Employer of the Year Award
- Generation Award
- Lifetime Achievement Award

[Lisez ici la description de chaque Award](#)

➡ Si vous êtes ou connaissez quelqu'un qui mérite un prix dans l'une de ces catégories, [soumettez une candidature ici avant le 29/01/2024 !](#)

TRAVAIL AUTORISÉ DES PENSIONNÉS – montants 2025

Les pensionnés bénéficiant d'une pension de retraite peuvent percevoir des **revenus complémentaires de manière illimitée à partir du 1^{er} janvier de l'année de leur 66^e anniversaire**, quelle que soit la durée de leur carrière.

Par ailleurs, les personnes en pension anticipée peuvent, elles aussi, percevoir des revenus complémentaires de manière illimitée, si elles ont accumulé **45 ans de carrière** au moment de la prise de leur pension anticipée.

Pour les **autres retraités anticipés** (ayant eu une carrière <45 ans), les plafonds de revenus suivants s'appliqueront en 2025 :

	Revenus professionnels bruts en tant que travailleur
Sans enfant à charge	10.117 EUR/an
Avec enfant à charge	15.175 EUR/an
Flexi-job	7.876 EUR/an*

* Montant applicable indépendamment de la charge d'enfant ou non.

Pour les **veufs et veuves** bénéficiant uniquement d'une pension de survie, des règles spécifiques s'appliquent :

	Revenus professionnels bruts en tant que travailleur
Le veuf/la veuve a moins de 66 ans	
Sans enfant à charge	23.555 EUR/an
Avec enfant à charge	35.333 EUR/an + 5.889 EUR/an par enfant (à partir du 2 ^e enfant)
Le veuf/la veuve a 66 ans ou plus	
Sans enfant à charge	29.221 EUR/an
Avec enfant à charge	35.544 EUR/an

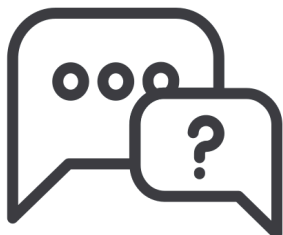
Toutefois, si l'intéressé(e) perçoit à la fois une pension de retraite et une pension de survie, le régime relatif aux personnes bénéficiant d'une pension de retraite est applicable, y compris la possibilité de percevoir des revenus complémentaires de manière illimitée.

Attention

- 1. si le pensionné dépasse la limite autorisée de moins de 100 %, le pourcentage du dépassement est déduit du montant de sa pension. S'il dépasse le montant autorisé de 100 % ou plus, il perd l'intégralité de sa pension pour l'année pendant laquelle il a dépassé cette limite.*
- 2. Si la limite est dépassée en tant que flexi-jobber, le montant de la pension sera réduit d'un pourcentage équivalent à la moitié du dépassement.*

4. Pour calculer les revenus totaux du retraité, les revenus ordinaires du retraité et les revenus en tant que flexi-jobber sont additionnés.

➔ [Plus d'infos sur fbaa.be sous "Questions fréquentes"](#) (connexion requise).



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus fréquentes



Votre entreprise utilise-t-elle l'IA ou l'automatisation ?

Dans le cadre de notre Réception de Printemps et de notre Symposium, nous recherchons des entreprises de bus et d'autocar qui utilisent l'intelligence artificielle (IA) ou l'automatisation pour optimiser leurs processus.

➔ **Communiquez si votre entreprise ou un collègue utilise l'IA ou l'automatisation** via communication@fbaa.be.



BUSFAN.BE promeut votre offre de voyage 2025 !

d'autocars belges auprès du grand public. La plateforme souhaite également intégrer au plus vite les excursions et voyages de votre compagnie dans son offre 2025.

➔ Indiquez via portal@busfan.be les nouvelles offres de voyage sur votre site web, afin que BUSFAN.BE puisse les trouver.

Ce mois-ci, Busfan fait la promotion des excursions vers Keukenhof, des concerts, des spectacles et des parcs d'attractions, des séjours pour l'été et des voyages à thème.



Connaissez-vous une mécanicienne dans le secteur des autobus et autocars ?

Dans le cadre de la journée internationale des droits de la femme du 08/03, nous souhaitons diffuser une vidéo pour mettre en avant les femmes de notre secteur et leur profession. A cet effet, nous sommes toujours à la recherche d'une mécanicienne dans le secteur des autobus et autocars qui souhaiterait participer à notre vidéo.

➔ Mettez-nous en contact avec votre collègue mécanicienne à l'adresse communication@fbaa.be.

Wallonie : la part modale de la voiture en recul, celle du bus progresse

Entre 2017 et 2024, la part modale de la voiture a reculé de 83% à 71,4% en Wallonie, ce qui signifie qu'un peu moins de trois-quarts des déplacements des Wallons ont été effectués par ce moyen. C'est ce qu'il ressort du Tableau de bord de la mobilité du SPW Mobilité et de l'Institut wallon d'évaluation, de la prospective et de la statistique (Iweps). La part du train a à peine progressé, passant de 9% à 9,2%. En 2017, 4% des déplacements se faisaient en



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des mises à jour :

- **France**

Depuis le 1er janvier 2025, les zones à faibles émissions (ZFE) ont été étendues à 42 villes en France. Les véhicules doivent être équipés d'une vignette Crit'Air pour pouvoir circuler dans ces zones. Les exigences varient d'une ville à l'autre, avec les normes les plus strictes (EURO VI) appliquées dans les régions de Paris, Lyon, Grenoble et Montpellier. -> [Plus d'infos dans le dossier pays](#) (rubrique 'zone à basse émission').

Nouveaux tarifs pour le Tunnel du Mont-Blanc et le Tunnel de Fréjus. De plus, la France a annoncé une augmentation des péages autoroutiers de 0,92% à partir du 01/02. -> [Plus d'infos dans le dossier pays](#) (rubrique 'péages').

La newsletter « Paris Info Jeux » utilisée pendant les Jeux Olympiques sera remplacée par « Paris, votre ville du quart d'heure ». [Inscrivez-vous à cette nouvelle newsletter.](#)

- **Rome**

En 2025, le Jubilé à Rome entraînera une augmentation considérable des tarifs de stationnement. Si vous prévoyez de vous rendre à Rome, [répétez votre inscription pour votre permis d'accès sur le site de Roma Mobilita](#) et attendez l'approbation avant d'enregistrer vos véhicules. Demandez votre permis d'accès dès que possible. -> [Plus d'infos dans le dossier pays](#) (rubrique 'parkings').

➔ **En savoir plus sur d'autres pays ?** [Consultez les dossiers pays.](#)

➔ **Inscrivez-vous à nos alertes par pays** et recevez directement les dernières infos des pays par e-mail.



CAR & BUS E-ZINE : de volleyeuse à conductrice de bus

Els Vandesteene a choisi un nouveau défi après sa carrière sportive de haut niveau : se mettre au volant d'un bus. « Être chauffeur de bus, c'est un peu comme faire du sport de haut niveau », dit-elle.

➔ [Découvrez l'histoire inspirante d'Els Vandesteene](#)



Avez-vous d'anciennes photos des bus verts de la SNCB ?

Pour un article dans le Car & Bus e-zine sur l'histoire des anciens bus en Belgique, nous recherchons de vieilles photos des bus verts utilisés par la SNCB/ NMBS.

➔ Partagez vos images ou vos histoires via magazine@fbaa.be.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Janvier

Janvier

15

15

**Réception du Nouvel An
Flandre orientale**

Commission VRA-BUS

Janvier

15

Janvier

20

Comité Fédéral Autocar

Commission VRA-BS

Janvier

22

Janvier

25

**Réception du Nouvel An
Flandre occidentale**

Soirée des voeux CFA

Janvier

29

Janvier

29

Organe d'Administration FBAA

**Réunion provinciale
Hainaut**

Janvier

29

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



Copyright © 2025 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?
Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)