

2025

# De privé bus- en autocarsector

## DE ONDERNEMINGEN



**100% KMO**



14% middelgroot

86% 'micro' tot 'klein'

bron: EU-Commissie

**374** privé-ondernemingen in België

2/3 uit Vlaanderen

1/3 uit Wallonië en Brussel



## DE VLOOT

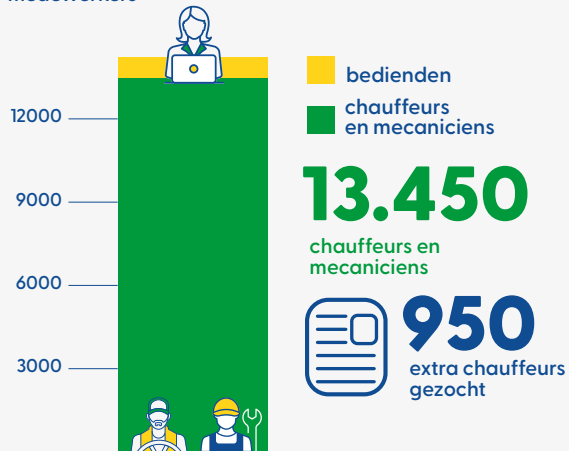


**9.042**  
lijnbusen,  
schoolbusen  
en autocars

## DE MEDEWERKERS

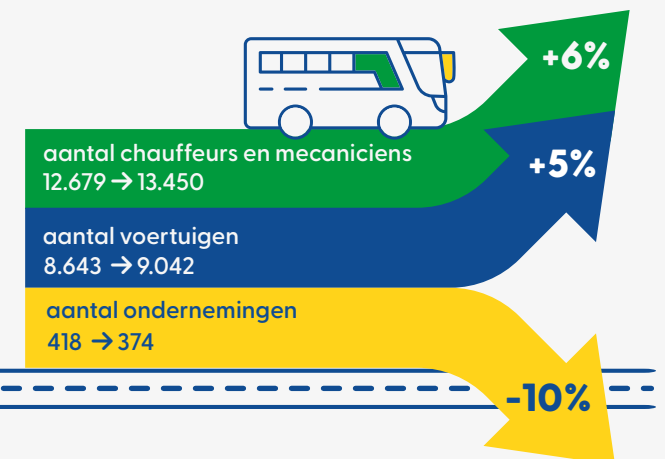
**14.200**

medewerkers



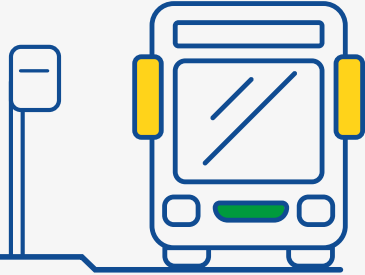
## DE EVOLUTIE VAN DE SECTOR

van 2019 tot 2024



## DE ACTIVITEITEN

### 1. openbaar busvervoer



van de openbaar busvervoerkilometers in Vlaanderen<sup>3</sup>

**45%**



**35%**

van de openbaar busvervoerkilometers in Wallonië<sup>3</sup>

### 2. leerlingenvervoer



**100%**

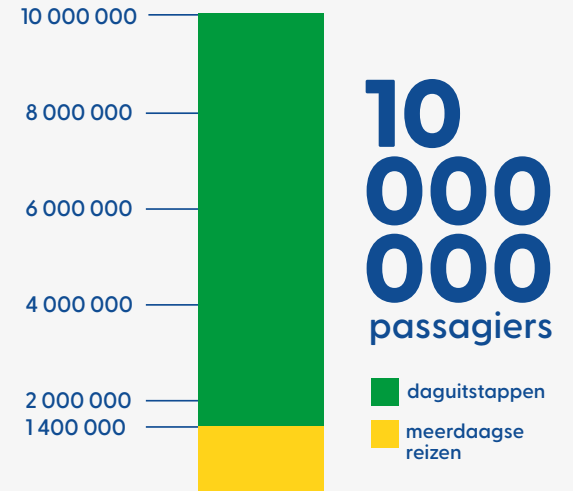
van de leerlingenvervoerkilometers in België<sup>4</sup>

**71.000**

leerlingen buitengewoon onderwijs per dag



### 3. autocarvervoer



<sup>3</sup>in onderaانبesteding van De Lijn en Tec

<sup>4</sup>in onderaانبesteding van De Lijn, Tec en COCOF

## DE VEILIGHEID VAN BUS & AUTOCAR



**35x**

minder kans om gewond te raken. Bus & autocar vs. auto<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Bron: Statbel <sup>2</sup>Bron: Vias

**10x**

minder kans op een overlijden. Bus & autocar vs. auto<sup>2</sup>



SOCIAAL FONDS BUS & CAR  
FONDS SOCIAL BUS & CAR

