



2025

# Le secteur privé des autobus et des autocars

## LES ENTREPRISES



**100%  
PME**



14% moyennes

86% 'micro' à 'petites'

Source : Commission de l'UE

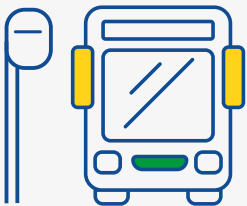
**374** entreprises privées  
en Belgique

2/3 établies en Flandre

1/3 en Wallonie et à Bruxelles



## LA FLOTTE

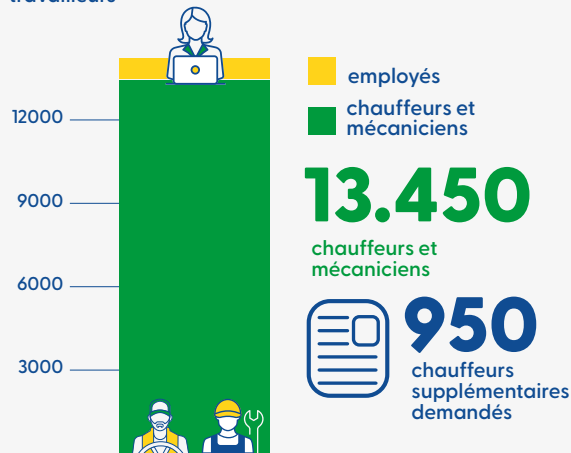


**9.042**  
bus de ligne,  
bus scolaires  
et autocars

## LES COLLABORATEURS

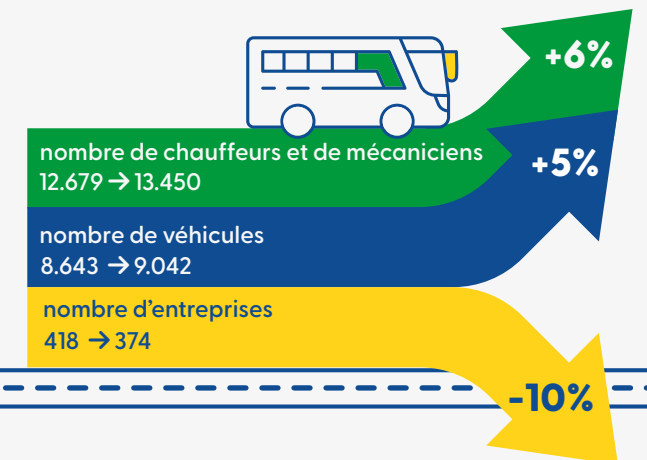
**14.200**

travailleurs



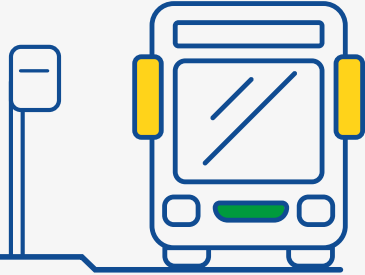
## L'ÉVOLUTION DU SECTEUR

De 2019 à 2024



## LES ACTIVITÉS

### 1. transport public en autobus



### 2. transport scolaire



### 3. transport en autocar



des kilomètres de transport public en autobus en Flandre<sup>3</sup>

**45%**



**35%**

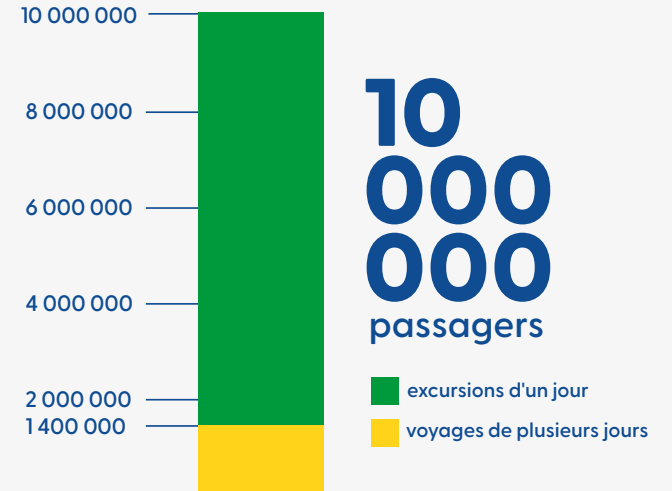
des kilomètres de transport public en autobus en Wallonie<sup>3</sup>

**100%**

des kilomètres de transport scolaire en Belgique<sup>4</sup>

**71.000**

élèves de l'enseignement spécialisé



<sup>3</sup>sous-traitance pour De Lijn et TEC

<sup>4</sup>sous-traitance pour De Lijn, TEC et COCOF

## LA SÉCURITÉ DES BUS ET DES AUTOCARS



**35x**

moins de risques d'être blessé  
Bus & l'autocar vs. voiture<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Source : Statbel <sup>2</sup>Source : Vias

**10x**

moins de risques de mourir  
Bus & l'autocar vs. voiture<sup>2</sup>



SOCIAAL FONDS BUS & CAR  
FONDS SOCIAL BUS & CAR

