

[Regardez ce mail dans votre navigateur](#)



Spécial Chauffeur



Chers chefs d'entreprise et chauffeurs,

Voici le Spécial Chauffeur de l'automne. Il contient toutes les informations utiles du moment pour tous les chauffeurs professionnels du secteur.

→ Pouvez-vous transmettre ces informations à vos chauffeurs ?

Le 29 septembre dernier, le Pape célébrait une messe au Stade Roi Baudouin devant plus de 35.000 fidèles. L'occasion pour notre secteur de montrer notre force avec plus de 180 véhicules présents et des chauffeurs enthousiastes.





-
- **N'oubliez pas vos pneus d'hiver !**
Pour en savoir plus, rendez-vous dans la section « Équipement d'hiver » [dans les dossiers pays](#). Selon les pays, il existe des périodes spécifiques pour l'utilisation des pneus d'hiver :
 - Allemagne : recommandé d'octobre à Pâques
 - Autriche : obligatoire du 1^{er} novembre au 15 avril
 - France : obligatoire du 1^{er} novembre au 31 mars

- Italie (Val d'Aoste) : obligatoire du 15 octobre au 15 avril
-



PARIS : des stations-service ne peuvent plus vendre de diesel

Depuis le 1er octobre, plusieurs stations-service parisiennes ne sont plus autorisées à vendre de diesel, y compris de grandes stations qui réalisaient la moitié des ventes de la ville. Ces stations situées à proximité du Périphérique ne peuvent plus vendre de diesel, quel que soit le type de véhicule. Bien qu'il **existe encore 14 stations-service proposant ce carburant**, les experts craignent des temps d'attente trop longs, surtout en période de forte affluence.

Cette mesure s'inscrit dans un plan plus large de la maire Anne Hidalgo visant à améliorer la qualité de l'air et à éliminer progressivement les véhicules diesel de Paris. D'ici quelques années, elle prévoit d'étendre l'interdiction à toutes les stations-service de la ville.



PARIS : l'accès pour les autocars est maintenu

Le projet de Zone à Trafic Limité (ZTL) dans le centre de Paris a été annulé. À la demande du préfet de police et du ministre des Transports, la Mairie de Paris a accepté de maintenir l'accès des autocars de tourisme à cette zone.

Les autocars pourront continuer à circuler dans la ZTL à condition que leur point de départ ou de destination se trouve à l'intérieur du périmètre concerné. Cette décision préserve l'activité touristique de la ville et assure la continuité des services de transport pour les visiteurs.



France

À partir de 2025, les radars automatiques modernisés pourront détecter trois nouvelles infractions : le non-respect des distances de sécurité, le non-port de la ceinture de sécurité, et l'usage du GSM au volant. Chaque infraction coûtera 135 euros.



VIADUC DE VILVORDE : hauteur limitée pour le trafic de plus de 3,5 tonnes

Une barrière physique avec un dégagement maximum de 3 mètres est placée sur le ring intérieur du Viaduc de Vilvorde. Celle-ci **empêche le trafic de plus de 3,5 tonnes de circuler en direction de Zaventem.**

Le week-end, le portique limiteur de hauteur est installé juste après le complexe 6 Vilvorde-Koningslo. Quelques centaines de mètres plus tôt, les conducteurs seront déjà avertis, leur donnant tout le temps nécessaire pour quitter le ring à la sortie 6. L'interdiction des poids lourds **s'applique tous les week-ends, du vendredi soir 23 heures au lundi matin 4 heures sur le ring intérieur.** La mesure s'applique jusqu'au printemps 2026.



Sa Majesté le Roi valorise la formation IUVENIS

Dans une lettre, Sa Majesté le Roi exprime son appréciation pour la formation IUVENIS, qui en est à sa sixième édition. La formation IUVENIS vise à **augmenter le nombre de jeunes chauffeurs dans le secteur**.

Le Roi parle de « l'excellent travail lié à la formation des jeunes ». Toujours selon ses dires, « offrir une telle formation et un tel encadrement aux jeunes est un investissement crucial pour leur développement personnel et pour notre société ».

IUVENIS s'adresse aux entreprises à la recherche de nouveaux chauffeurs et aux jeunes sans emploi (de moins de 26 ans) en possession d'un permis de conduire B. Il s'agit d'une initiative du Fonds Social Bus & Car, qui a été le premier à mettre l'accent sur les jeunes à l'époque.



FORMATION : Devenez tuteur dans votre entreprise

Vous souhaitez développer vos compétences et ajouter une nouvelle corde à votre arc? Devenez la personne de référence pour accueillir les nouveaux collaborateurs afin de faciliter leur intégration au sein de l'entreprise.

Vous ferez bénéficier de votre expérience en partageant votre savoir-faire et savoir-être et vous deviendrez la personne de contact afin de mettre en place les actions nécessaires en cas de difficultés.

Intéressé par cette nouvelle responsabilité qui offre une certification à l'issue de deux jours de formation ? Parlez-en à votre employeur qui peut prendre contact avec son HR Advisor du Fonds Social pour plus d'informations et pour une inscription.



Formation code 95 : Votre voix compte pour améliorer les formations sectorielles !

Lors des formations, vous avez la possibilité de donner votre avis. Etaient-elles agréables, utiles ou nécessitent-elles plus de pratique ? N'hésitez pas à nous le dire. Il vous suffit de scanner les QR-codes lors des formations. Un tout grand merci pour votre collaboration.

FLIXBUS : 5 autocars au bio-GNL

Flixbus prévoit de faire rouler 5 nouveaux autocars au bio-GNL sur la **ligne Amsterdam-Bruxelles**. Pour ce carburant, des matières organiques sont utilisées à la place du gaz naturel fossile, à savoir des résidus végétaux et autres déchets organiques. Ces matières sont ensuite transformées en biogaz. Cette initiative permettrait de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 90 %. (Source : Busvervoer Nederland)

Acompte sur la prime de fin d'année 2024

Tous les travailleurs du secteur recevront bientôt une circulaire concernant la prime de fin d'année 2024 et l'acompte correspondant, versé par le Fonds Social (y compris les cotisations sociales). Seuls les travailleurs ayants droit et les travailleurs pour lesquels le dossier a été introduit à temps par le(s) employeurs recevront l'acompte de **88,97 € bruts** (68 € nets) à la mi-décembre.

Par analogie avec les années précédentes, vous recevrez également un document FAQ reprenant les questions les plus courantes.

Vous pouvez suivre l'état d'avancement de votre dossier sur votre profil [propass](#) dans la rubrique 'prime de fin d'année'.

Chômage temporaire : carte de contrôle électronique

À partir du 1er janvier 2025, la carte de contrôle électronique eC3.2 sera obligatoire pour le chômage temporaire. Cette carte remplace le formulaire papier et simplifie les démarches. Une période de transition jusqu'au 30 juin 2025 permettra aux employeurs et travailleurs de demander une dérogation si nécessaire. Cela vise à garantir une meilleure gestion administrative et un traitement plus rapide des paiements des allocations de chômage temporaire.

[➔ Plus d'infos](#)



Tenez-moi au courant

S'INSCRIRE

Petit rappel, dans nos "[dossiers pays](#)" sur www.fbaa.be vous pouvez introduire votre adresse e-mail pour **être tenu au courant au jour le jour d'informations sur les pays que vous traversez.**



ROYAUME-UNI

La « [liste de contrôle des autocars](#) » (formalités douanières) a été mise à jour. Retrouvez le document dans plusieurs langues sur Gov.uk.

BELGIQUE

- **LEZ : Bruxelles reporte le renforcement de 2 ans, au 01/01/2027 - mise à jour**
Début octobre, le Parlement bruxellois a approuvé la proposition de reporter de deux ans le renforcement des LEZ initialement prévu le 1er janvier 2025. Ce report au 01/01/2027 a été officiellement publié la semaine passée.
- **Travaux**
À partir du 7 octobre, des travaux de réparation auront lieu sur le Ring R0 à Anderlecht Nord, entraînant des perturbations du trafic et une limitation de vitesse à 50 km/h. Évitez le Ring et optez pour des itinéraires alternatifs. [Plus d'infos dans le dossier pays](#) (rubrique "informations sur le trafic").
- **Les travaux du tunnel Léonard de l'E411 débiteront en 2025**
Les travaux de rénovation du tunnel Léonard de l'E411 débiteront en avril ou mai 2025. Pendant les travaux, le trafic de l'E411 sera dévié dans les deux sens au moyen d'un tunnel, ce qui pourrait entraîner des perturbations, surtout pendant les heures de pointe du matin. Selon les estimations, les travaux devraient être achevés fin 2025.

PAYS-BAS


La jonction A24/Blankenburg sera ouverte à partir du 07/12/2024. Cette nouvelle autoroute reliera l'A15 à hauteur de Rozenburg à l'A20 à Vlaardingén. Cette autoroute sera payante. [Plus d'infos dans les dossiers par pays, dans la section « Péages »](#).

➔ En savoir plus sur d'autres pays ? [Consultez les dossiers pays](#).

CAR & BUS E-ZINE - uné sélection d'articles :



Nouvelle formation de tuteur en 2025 pour les chauffeurs expérimentés





Transport scolaire : les défis des élèves à besoins spécifiques



Nouvelles navettes électriques à Namur



Premier bus électrique scolaire en Wallonie





Marcel Cars souffle ses 75 bougies



Nos données de contact

FBA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

[Add us to your address book](#)

Vous ne voulez plus recevoir ce mail?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de la liste d'envoi.](#)

[Consultez nos données sur la vie privée](#)