

CIRCULAIRE

CIR.CAR.24.033
VDB/CD

04/11/2024.

FRANKRIJK - Informatie over de uitstoot van broeikasgassen

Vervoerders die cabotagevervoer verzorgen moeten hun klanten informeren over de hoeveelheid broeikasgassen (CO₂e) die worden uitgestoten

Artikel [L.1431-3 van de Transportcode](#) verplicht elkeen die in Frankrijk een vervoersdienst verzorgt of verkoopt de gebruiker te informeren over de uitgestoten broeikasgassen. Dit staat bekend als de “GES-informatieplicht” voor vervoersdiensten, die wordt berekend in CO₂-equivalenten.

Welke vervoersdiensten?

Deze verplichting geldt enkel voor de trajecten met vertrek- en eindbestemming in Frankrijk, m.a.w. **voor cabotageactiviteiten**. Transit alsook internationale vervoersactiviteiten, dit zijn vervoersdiensten waarbij passagiers worden opgenomen en/of afgezet buiten Frankrijk blijven buiten scope.

Wie is onderworpen aan deze informatieverplichting?

De CO₂e-informatieverplichting geldt voor "iedere publieke of private persoon die personenvervoer aanbiedt of organiseert, met uitzondering van diensten die voor eigen rekening worden georganiseerd. Deze verplichting geldt ongeacht de omvang van het bedrijf.

Welke sancties worden voorzien bij niet nakoming van de informatieverplichting?

De verplichte vermelding geldt al sinds 2013, maar tot op heden zonder sancties. Dit verandert per 1/1/2025. Vanaf 1 januari 2025 kunnen ondernemingen die zich niet houden aan de informatieplicht worden gesanctioneerd met een boete van maximaal 3000 EUR.

Hoe kan ik voldoen aan de nieuwe verplichtingen?

Door uw klanten te informeren over de hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen. Deze waarde, uitgedrukt in CO₂-equivalent of CO₂e, kan worden bepaald op vier informatieniveaus: van 1 tot 4, van eenvoudig tot complex (en ook nauwkeuriger).

De wetgeving bepaalt niet op welke wijze deze informatie moet worden gegeven. U kan dit vermelden op de bestelbon/factuur, of ook via affichage in het voertuig.

1. Kleine ondernemingen met minder dan 50 werknemers

Kleine ondernemingen met minder dan 50 werknemers hoeven zelf geen berekeningen te doen. Ze kunnen gebruik maken van door de overheid gevalideerde standaardwaarden, de zogenaamde “niveau 1” waarden. De emissiefactoren van energiebronnen voor transportmodi of niveau 1 waarden worden regelmatig bijgewerkt en zijn gratis beschikbaar op de website van Base Empreinte®, base-empreinte.ademe.fr, of bij ADEME. De recent herziene waarden komen een stuk lager te liggen omdat voor het lange afstandsvervoer wordt uitgegaan van een gemiddelde bezettingsgraad van 30 personen (60%)

De huidige waarde voor lange afstand (intercity) personenvervoer is 29,5 g CO₂e/passagier.km.

Als ondernemers kan u uw klanten als volgt informeren



Information GES: 29,5g CO₂e/passager.km

Gebruik van niveau 1-waarden is toegestaan:

- ✓ Voor dienstverleners met minder dan vijftig werknemers;

2. Ondernemingen met meer dan 50 werknemers

Vervoerders met meer dan 50 werknemers zullen moeten rapporteren op hoger niveau (niveau 2, 3 of 4)

- **Niveau 2:** Gemiddelden berekend door de dienstverlener over de gehele vloot.
- **Niveau 3:** Gemiddelden berekend op basis van een volledige opsplitsing van de activiteiten (bijvoorbeeld per route, klant, transportmiddel).
- **Niveau 4:** Berekeningen op basis van reële gegevens van de betreffende transportdienst.

Wanneer onderaannemers niet tijdig CO₂e-informatie verstrekken of als deze informatie duidelijk onjuist is, kan men desgevallend terugvallen op niveau 1 emissies.

Hulpmiddel voor de berekening van het broeikasgas (GES)-emissies:

Onze zusterorganisatie FNTV heeft een CO₂-calculator ontwikkeld om de autocarondernemingen te ondersteunen bij de informatieverplichting over broeikasgasemissies (zie bijlage).

* * *

*