

Affichez cet e-mail dans votre navigateur



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

Fermeture des bureaux de la FBAA le vendredi 18/10

Demain, les bureaux de la FBAA à Haren seront fermés afin de permettre la tenue annuelle de notre team building.

➡ En cas d'urgence, vous pouvez nous contacter au

- 0486/30 65 32 - Pieter Van Bastelaere
- 0477/64 69 45 - Annie D'Handschoetter



Mardi dernier, 250 dirigeants de l'industrie de notre secteur et des membres du Parlement européen se sont réunis à Bruxelles pour le débat sur le « Manifeste » de l'IRU. Ils ont mené des discussions cruciales pour stimuler l'avenir du transport de passagers et du transport routier en Europe.

Au cœur des débats se trouvait le « [Manifeste de l'UE](#) » de l'IRU, qui expose des actions politiques clés pour la prochaine législature. Fondé sur trois piliers — les personnes, l'environnement et la prospérité —, il vise à résoudre les défis les plus urgents du secteur.

Nathalie Poissonnier, Directrice Europe de notre fédération, a contribué aux discussions sur la décarbonisation et les grands défis du secteur. Elle a notamment mis en lumière :

- l'impact sur le transport de passagers et le besoin d'installations adéquates aux points de recharge ;
- le manque d'infrastructures et la capacité limitée du réseau électrique ;
- un appel à investir davantage dans la recherche et le développement de nouveaux carburants et technologies ;
- une réduction des taxes sur les carburants zéro émission existants.

La révision de la Directive sur le permis de conduire a également été abordée. Un appel a été lancé pour ne pas augmenter l'âge minimum.

PARIS : des stations-service ne peuvent plus vendre de diesel

Depuis le 1er octobre, plusieurs stations-service parisiennes ne sont plus autorisées à vendre de diesel, y compris de grandes stations qui réalisaient la moitié des ventes de la ville. Ces stations situées à proximité du Périphérique ne peuvent plus vendre de diesel, quel que soit le type de véhicule. Bien qu'il **existe encore 14 stations-service proposant ce carburant**, les experts craignent des temps d'attente trop longs, surtout en période de forte affluence.

Cette mesure s'inscrit dans un plan plus large de la maire Anne Hidalgo visant à améliorer la qualité de l'air et à éliminer progressivement les véhicules diesel de Paris. D'ici quelques années, elle prévoit d'étendre l'interdiction à toutes les stations-service de la ville.

PARIS : l'accès pour les autocars est maintenu

Le projet de Zone à Trafic Limité (ZTL) dans le centre de Paris a été annulé. À la demande du préfet de police et du ministre des Transports, la Mairie de Paris a accepté de maintenir l'accès des autocars de tourisme à cette zone.

Les autocars pourront continuer à circuler dans la ZTL à condition que leur point de départ ou de destination se trouve à l'intérieur du périmètre concerné. Cette décision préserve l'activité touristique de la ville et assure la continuité des services de transport pour les visiteurs.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?

Découvrez ici les questions les plus
fréquentes



**Workshop pour les organisateurs de voyages : l'avenir du
secteur touristique**

"Tour Opérateur" pour les organisateurs de voyages et autocaristes membres de la FBAA. Le monde du voyage est en pleine mutation en raison des innovations technologiques et des attentes croissantes des clients. Explorez l'avenir de l'industrie du voyage et tenez-vous au courant des tendances et des chiffres du marché !

À quoi s'attendre ?

- **L'Intelligence Artificielle dans le secteur du voyage** : découvrez comment l'automatisation peut améliorer vos processus opérationnels.
- **Que peut apporter Busfan à votre entreprise ?**
- **Étude de marché sur les voyages en autocar** : enseignements de notre enquête menée auprès de plus de 1000 participants.
- **Innovation** : partagez vos idées pour de nouveaux produits de voyage et faites part des améliorations possibles.

➔ [Inscrivez-vous ici, en tant qu'autocariste](#)

FLIXBUS : 5 autocars au bio-GNL

Flixbus prévoit de faire rouler 5 nouveaux autocars au bio-GNL sur la **ligne Amsterdam Bruxelles**. Pour ce carburant, des matières organiques sont utilisées à la place du gaz naturel fossile, à savoir des résidus végétaux et autres déchets organiques. Ces matières sont ensuite transformées en biogaz. Cette initiative permettrait de réduire les émissions de CO2 jusqu'à 90 %.
(Busvervoer Nederland)

Secteur Autocar

Le marché de l'autocar et ses secrets

Avec l'aide de Kantar (bureau spécialisé dans les analyses de marché), l'ICB a réalisé une étude afin de mieux comprendre le secteur de l'autocar. L'objectif est simple. Sur base des résultats de l'enquête, il faut pouvoir répondre à deux questions clés : quel est le profil de ces voyageurs et quels sont les différents types de voyages organisés? En collaboration avec le bureau de panel, nous avons pu collecter un total de 1179 répondants et 1757 voyages entre le deuxième trimestre de 2023 et le premier trimestre de 2024.

ICB : enquête sur les usagers d'autocars

Saviez-vous que le passager moyen d'un autocar a 48 ans, qu'il est très attentif au prix et qu'il aime ce moyen de transport pour découvrir la culture ou la nature ? Ou encore que pas moins de **11 % des Belges ont voyagé en autocar** entre avril 2023 et mars 2024 ? Ce ne sont là que quelques-uns des résultats de la nouvelle enquête de l'ICB. Le profil des voyageurs et leurs motivations sont au cœur de celle-ci.

➔ [Voir les résultats de l'enquête](#)

Question fréquente



Déclaration Dimona : comment déclarer des amplitudes qui s'étalent sur deux jours ?

Lorsque vous travaillez avec une 'Dimona FLX', l'unité de prestation ne s'applique pas. Pour une amplitude répartie sur deux jours, il faut alors introduire deux Dimona.



APPEL : des entrepreneurs de bus ou d'autocar avec un projet d'écologisation

Pour un article à paraître dans le [Car & Bus e-zine](#), la FBAA recherche des entreprises du secteur des bus et des autocars qui écologisent leur flotte ou leur dépôt.

➔ **Vous avez commandé de nouveaux bus électriques ou vous envisagez d'écologiser votre dépôt ou votre flotte ?** Faites-le-nous savoir à l'adresse magazine@fbaa.be.

CONDOLÉANCES

Le 10/10, Monsieur Jeroom Strobbe, fondateur et ancien directeur d'Autocars Strobbe à Lovendegem, est décédé à l'âge de 90 ans. Nos sincères condoléances à la famille endeuillée.

➔ [Vous pouvez présenter vos condoléances en ligne ici](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR

Novembre

Novembre

04

Commission VRA BS

Novembre

20

Conseil consultatif FBAA

Décembre

04

Comité fédéral Autocar

12

**Réunion provinciale
Flandre orientale**

Novembre

27

**Réunion provinciale
Brabant Wallon**

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



**FOUNDING
MEMBER**



MEMBER



Copyright © 2024 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

Cliquez [ici](#) pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.

[Consulter notre politique de confidentialité](#)