

## Start als buschauffeur bij Vlaamse privé-busonderneming aan brutoloon van €3.500

*Werken bij bus- en autocarondernemingen in Vlaanderen loont: nieuwe voltijdse lijnbuschauffeurs verdienen gemiddeld €3.534 bruto per maand inclusief premies. Hun collega's met meer dan 20 jaar ervaring verdienen €4.131 bruto per maand. Nieuwe voltijdse autocarchauffeurs die dagtrips of meerdaagse reizen maken, verdienen gemiddeld €3.029 bruto per maand en ontvangen daarbovenop een netto-premie van €513. Dat blijkt uit een analyse van het Instituut voor de AutoCar en de AutoBus (ICB).*

*“Iedereen die graag lijnritten wilt rijden of met de reisbus wilt touren in binnen- en buitenland, kan rekenen op mooie starterslonen bij de 300 bus- en autocarondernemingen van ons land. Bovendien is werk in eigen streek gegarandeerd. De ondernemingen zoeken constant nieuwe collega's”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.*

België telt 300 bus- en autocarondernemingen, die actief zijn in drie sectoren. Ten eerste rijden ze in onderaanneming van De Lijn en TEC, en nemen ze zo 40% van de openbaar busvervoerkilometers in Vlaanderen en Wallonië voor hun rekening. Ten tweede vervoeren ze jaarlijks 10 miljoen Belgen met de autocar voor dagtrips of meerdaagse reizen in binnen- en buitenland. Ten derde vervoeren ze tijdens het schooljaar dagelijks 80.000 leerlingen van het buitengewoon onderwijs naar school. Alle 300 ondernemingen samen tellen 12.500 medewerkers, waarvan 11.400 professionele buschauffeurs.

### Werk als chauffeur gegarandeerd

Zeven op 10 bus- en autocarondernemingen hebben vandaag een tekort aan chauffeurs. Bovendien is de gemiddelde leeftijd van de chauffeurs 52 jaar. Eén derde onder hen is zelfs ouder dan 60 jaar. Binnen de komende vijf jaar dienen de ondernemingen dus ook dat aanzienlijke deel van de chauffeurspopulatie te vervangen.

### Mooie starterslonen

Het Instituut voor de AutoCar en de AutoBus (ICB), het studie bureau van de sector van de 300 privé bus- en autocarondernemingen van ons land, heeft een loonstudie gemaakt bij twee types van professionele buschauffeurs.

Het ICB heeft ten eerste de verloning geanalyseerd van de chauffeurs die lijnvervoer uitvoeren in opdracht van De Lijn of TEC. Zij rijden dagelijks een vast traject dat door de openbaarvervoermaatschappij werd bepaald. Ten tweede heeft het ICB de lonen bestudeerd van hun collega's die met de autocar dagtrips of meerdaagse toeristische reizen naar de meest diverse bestemmingen uitvoeren in binnen- en buitenland.

Uit deze analyse blijkt dat **lijnbuschauffeurs** die hun loopbaan starten zonder ervaring in de sector en voltijds actief zijn bij een **onderaannemer van De Lijn** (37 uur per week), gemiddeld €3.534 bruto per maand verdienen, inclusief premies. Hun collega's met meer dan 20 jaar ervaring verdienen €4.131 bruto per maand. De premies hebben onder meer betrekking op zaterdag-, zondag- of nachtwerk, gesplitste diensten (bijvoorbeeld een ochtendblok en een avondblok). Ook maaltijdcheques en een eindejaarspremie behoren tot het verloningspakket.

**Autocarchauffeurs** die hun loopbaan zonder ervaring in de sector starten en voltijds werken (20 à 22 dagen per maand), ontvangen gemiddeld een brutoloon van €3.029 per maand en een netto-premie van €513. Deze premie is een tussenkomst voor het gebruik van sanitaire voorzieningen onderweg. Daarnaast is er ook een eindejaarspremie.

Deze salarissen zijn indicatief en variëren uiteraard volgens het aantal gewerkte uren.



“Iedereen die graag lijnritten wilt rijden of met de reisbus wilt touren in binnen- en buitenland, kan rekenen op mooie starterslonen bij de 300 bus- en autocarondernemingen van ons land. Bovendien is werk in eigen streek gegarandeerd. De ondernemingen zoeken constant nieuwe collega’s”, stelt Pieter Van Bastelaere, CEO van FBAA.

### **Kandidaat-chauffeurs schrijven zich in op BEchauffeur.BE**

Iedereen die wil starten als professioneel buschauffeur kan terecht op het portaal BEchauffeur.BE. Die website beschrijft de chauffeursberoepen, licht het opleidingstraject toe en laat geïnteresseerden toe om zich kandidaat te stellen als professioneel chauffeur bij de 300 bus- en autocarondernemingen van het land.

-----

NOOT VOOR DE REDACTIE:

1. **DE BUS- EN AUTOCARONDERNEMINGEN IN BELGIË**

- 300 bus- en autocarondernemingen, waarvan 200 autocarondernemingen (FBAA-leden)
- > De autocarondernemingen vervoeren jaarlijks 10 miljoen Belgen; 1,4 miljoen Belgen maken meerdaagse reizen.
- 12.500 arbeidsplaatsen: 11.400 chauffeurs en 1.100 bedienden & ondernemers
- vloot van 9.000 voertuigen, waarvan 2.300 autocars

2. **ALLE AUTOCARREIZEN OP [www.busfan.be](http://www.busfan.be)**

[www.busfan.be](http://www.busfan.be) is het grootste aanbodplatform in België voor autocarreizen. Op deze website staan alle reizen van de Belgische autocarondernemingen waarop iedereen zich individueel of in groep kan inschrijven.

3. **OVER FBAA**

FBAA is de *Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers*. Het is de enige Belgische beroepsvereniging in de sector van het bezoldigd collectief personenvervoer over de weg. Vandaag telt ze 300 leden. Meer info: [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)

4. **PERSCONTACTEN**

Kim Taylor (woordvoerder) – [kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be) – +32 (0)487 96 40 18  
Pieter Van Bastelaere (CEO) - [pieter.vanbastelaere@fbaa.be](mailto:pieter.vanbastelaere@fbaa.be) - +32 (0)486 30 65 32