

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



MANDATAIRES CFA, VRA ET FBAA ACTUELS

À la suite des Assemblées générales tenues en juin dernier, vous trouverez sous les liens suivants un aperçu de la composition de nos différents organes d'administration pour la période 06/2024 - 06/2026 :

- [l'organe d'administration francophone \(CFA\)](#)
- [l'organe d'administration flamand \(VRA\)](#)
- [l'organe d'administration fédéral](#)

TEC: jours de forte chaleur en juillet

Par journée ayant connu un dépassement de 27°C sous abri relevé à l'I.R.M. à Uccle, une prime équivalente à une heure de prestation est accordée au personnel roulant des

loueurs des TEC, à partir d'une prestation minimale de 4 heures.

Pour le mois de juillet, nous avons relevé 4 jours (jusqu'au 25/07 inclus) :

09/07 → 29,3°C

18/07 → 27,7 °C

19/07 → 29,3 °C

20/07 → 29,7 °C

Si l'on devait encore connaître un jour de forte chaleur entre le 26 et le 31/07, les loueurs en seront informés.



Avez-vous des questions en tant que membre FBAA, au sujet des flexi-jobs, des temps de conduite et de repos ou des dossiers pays?

Nadine, de notre Service Membres (au centre sur la photo), se rend volontiers dans votre entreprise pour donner des explications. Elle est joignable chaque jour ouvrable par téléphone au numéro 0467 04 29 79 et par e-mail à l'adresse Nadine.Vanderwaeren@fbaa.be.

Cette semaine, Nadine a rendu visite aux Voyages Degrève et à BT Tours. Elle a notamment expliqué les modalités de recours aux flexi-jobistes, les nouvelles règles en matière de temps de conduite et de repos et la possibilité de recevoir des notifications automatiques en cas de mise à jour des dossiers pays.

➔ Prenez contact avec Nadine Vanderwaeren, au numéro 0467 04 29 79, pour fixer un rendez-vous dans votre entreprise.



Quelles questions se posent les sociétés de bus et d'autocars ?



Circulation dense attendue ce week-end sur les routes européennes, surtout en France

Ce week-end, Touring prévoit de nombreux embouteillages sur les routes en direction et en provenance des destinations de vacances européennes. La circulation sera extrêmement difficile ce samedi. Compte tenu des Jeux olympiques, le trafic sera fortement congestionné en direction et en provenance de la France. Cet événement coïncide en effet avec le premier chassé-croisé des vacances.

Petit aperçu :

- **BELGIQUE** : à partir de cet après-midi, on prévoit une circulation très difficile avec des embouteillages sur la E40 Bruxelles-Côte belge et sur l'E411 Bruxelles-Luxembourg. Pour les retours, la circulation sur ces mêmes axes pourrait être très difficile dimanche.
- **FRANCE** : la cérémonie d'ouverture des Jeux olympiques a lieu aujourd'hui. Cet événement entraînera de nombreux problèmes de circulation en Ile-de-France à partir de 12h00 jusque tard dans la nuit.
Samedi, selon Touring, les bouchons les plus importants sont attendus sur les autoroutes de l'arc méditerranéen (A8 et A9), sur l'A71/A75 à hauteur de Clermont-Ferrand et sur l'autoroute du sud-ouest (A10/A63). Dimanche sera une journée rouge avec de longs bouchons dans les régions Auvergne, Rhône-Alpes et Ile-de-France. Les retours seront également difficiles.
- **ALLEMAGNE** : demain, il y aura des embouteillages sur les routes vers l'Autriche et la Suisse : autour de Füssen (A7) et de Munich (A8, A99).

- AUTRICHE : les embouteillages seront particulièrement nombreux dans les deux sens sur l'autoroute Tauern (A10), la Fernpassstraße (B179), l'autoroute Inntal (A12), l'autoroute du Brenner (A13) et le Karawankentunnel (A11/A2).



Le viaduc de Vilvorde interdit aux véhicules lourds le week-end à partir du 09/08 - *rappel*

Afin de réaliser des travaux de soudage, le viaduc de Vilvorde sera interdit aux véhicules de plus de 3,5 tonnes à partir du 09/08. Cette interdiction sera d'application chaque vendredi dès 23h jusqu'au lundi 04h00, sur le ring intérieur en direction de Zaventem.

➔ [Consultez les itinéraires de déviation pour les véhicules lourds](#)

Les automobilistes passent 6 minutes par jour, en moyenne, dans les bouchons

Entre le 1^{er} janvier et le 1^{er} juillet, les automobilistes ont passé en moyenne 6 minutes et 43 secondes par jour à l'arrêt dans les embouteillages, ce qui représente 40 heures et 51 minutes perdues par an. Comparé à la même période en 2023, cela marque une augmentation de 6 %.

La FEB souligne le coût significatif des embouteillages pour l'économie et estime que des mesures urgentes s'imposent. Ce temps perdu dans les bouchons coûte 2,7 milliards d'euros, soit une augmentation de 10 % par rapport à l'année précédente. La longueur

moyenne de la congestion a également augmenté. Le mercredi, par exemple, la congestion a augmenté de 12 % par rapport à 2023. (Source : Belga)



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des mises à jour dans nos 'Dossiers pays':

- **Pays-Bas**
Dès aujourd'hui à 22h00 jusqu'au vendredi 9 août à 05h00 le tunnel de Heineoord (A29) sera fermé dans les deux sens de circulation. Il y aura des déviations. Les autorités craignent des allongements de temps de parcours.
- **Slovenie**
Depuis le 15 juillet, il y a une augmentation des tarifs de 6,76% sur la redevance d'infrastructure. Les détails se trouvent dans le dossier pays.
- **Espagne**
L'objectif 2025 est d'avoir 149 villes avec une zone basse émission (LEZ).

➔ **En savoir plus ?** [Consultez les dossiers pays](#)

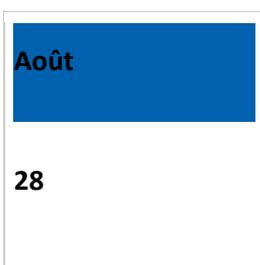


CAR & BUS E-ZINE : Faites connaissance avec Seppe et Joppe de Reizen Lauwers

Seppe (24 ans) et Joppe (23 ans) représentent la troisième génération qui prend ses fonctions cinquante ans après la fondation de l'entreprise d'autocars 'Reizen Lauwers'. Ces deux jeunes hommes ambitieux s'adressent à nous.

[→ Lire l'interview des 'Jeunes Loups' dans le Car & Bus e-zine](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)



Copyright © 2024 FBAA, Tous droits réservés.

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)

