

[Affichez cet e-mail dans votre navigateur](#)



Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:

[Lisez ici la Bourse du Transport](#)

La FBAA salue la nouvelle déclaration de politique régionale wallonne

La Fédération Belge des Entrepreneurs Autobus et Autocar (FBAA) approuve la nouvelle déclaration de politique régionale wallonne.

“Cette déclaration du gouvernement wallon est positive pour les activités des entreprises bus et autocar en Wallonie. Le gouvernement nous tend la main. Nous apprécions ce geste, et sommes surtout contents de pouvoir avancer dans les dossiers du verdissement de la flotte autobus ainsi que dans la lutte contre l’agression des chauffeurs de bus et autocar,” atteste Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

Notre fédération salue notamment les dispositions suivantes du gouvernement wallon :

- renforcer l’offre de transports en commun et sa qualité;

- collaborer avec les opérateurs privés de mobilité;
- optimiser l'offre de transport scolaire pour les enfants de l'enseignement spécialisé;
- porter une attention aux causes des pénuries dans certaines fonctions, comme celle de chauffeur et de mécanicien;
- lutter contre les incivilités et la fraude au sein des réseaux de transport;
- maintenir les efforts d'électrification de la flotte;
- l'électrification et l'hybridation des véhicules lourds.



DÉCLARATION DE POLITIQUE RÉGIONALE WALLONNE

**AVOIR LE COURAGE DE CHANGER
POUR QUE L'AVENIR S'ÉCLAIRE**

11 JUILLET 2024
LÉGISLATURE 2024-2029

La déclaration de politique régionale wallonne: Qu'en est-il de notre secteur ?

La déclaration de politique régionale wallonne (DPR) a été rendue publique ce jeudi. Mais qu'en est-il pour ce qui concerne la mobilité qui touche nos entreprises ? Plutôt du positif lorsque l'on parcourt les dispositions suivantes :

DES TRANSPORTS EN COMMUN PERFORMANTS

- Le Gouvernement s'engage à **renforcer l'offre de transports en commun et sa qualité**, notamment vers les pôles d'emploi (zonings, grandes industries, centres-villes, aéroports), ainsi qu'en soirée et les weekends.
- En zones rurales, le transport collectif doit mieux répondre aux besoins et s'adapter davantage aux réalités, **au travers des lignes régulières, des lignes express et du transport à la demande**.
- Le Gouvernement cherchera, avec l'OTW, à améliorer l'expérience client tout au long du trajet, en l'articulant à une intégration et une simplification tarifaire. **Dans ce but, il collaborera le cas échéant avec les opérateurs privés de mobilité** ainsi que les autres régions et pays limitrophes.
- **L'offre de transport scolaire sera optimisée**, de manière à améliorer la qualité du service spécialement pour les enfants issus de l'enseignement spécialisé, en bonne intelligence avec la Fédération Wallonie-Bruxelles et les pouvoirs organisateurs.
- Le Gouvernement s'attachera prioritairement à garantir la continuité du service public pour améliorer la fiabilité du transport en commun et portera une attention spécifique aux causes des **pénuries** dans certaines fonctions, comme celle de chauffeur, accompagnateur et de mécanicien.
- Enfin, **la sécurité du transport** sera renforcée par la lutte contre les incivilités et la fraude au sein des réseaux de transport. Le

Gouvernement agira, notamment en concertation avec les autorités fédérales, afin de garantir la sécurité des usagers et du personnel tant dans les gares, stations que dans les véhicules. Des mesures seront prises en ce sens, telles que l'augmentation du nombre de caméras ou une présence accrue d'agents de sécurité. Des sanctions plus sévères pour les délits commis dans les transports, tels que les agressions, seront également mises en place. Nous introduirons, pour les voyages en bus de nuit, une possibilité d'arrêt à la demande avec l'accord du chauffeur.

- Les efforts d'électrification de la flotte et d'efficacité énergétique de l'entreprise seront maintenus, **dans le strict respect de la réglementation européenne.**

UNE DENSIFICATION DU RESEAU DES BORNES DE RECHARGES

- La décarbonation de la mobilité sera poursuivie, notamment **grâce à l'électrification et l'hybridation des véhicules légers et lourds.** Le Gouvernement s'engage à accompagner cette transition et veillera, en collaboration avec les autorités communales, à alléger le cadre législatif, urbanistique et financier afin de favoriser le développement d'un réseau de bornes de recharge rapide et semi-rapide.



Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)



Le salaire brut d'un chauffeur de bus dans une entreprise privée wallonne ?



Salaire moyen d'un chauffeur de car débutant (temps plein) :

€3.029 brut/mois
+ une prime nette de €513



Salaire moyen d'un chauffeur de bus de ligne débutant chez un sous-traitant du TEC (temps plein) :

€2.765 brut/mois



Salaire moyen d'un chauffeur de bus de ligne avec plus de 20 ans d'expérience chez un sous-traitant du TEC (temps plein) :

€3.490 brut/mois

Chiffres issus d'une étude salariale réalisée par l'Institut de l'AutoCar et de l'AutoBus (ICB) en 2024

BECHAUFFEUR.BE

Un nouveau chauffeur d'autocar commence à un salaire brut moyen de 3 000 euros dans une entreprise wallonne

Cette semaine, nous avons envoyé un communiqué de presse à propos du salaire moyen d'un chauffeur débutant dans notre secteur en Wallonie afin de d'informer que travailler au sein d'une entreprise privée d'autocars et de bus en Wallonie en vaut le coup.

Les chiffres sont issus d'une analyse de l'Institut de l'AutoCar et de l'AutoBus (ICB) et il en ressort que :

- les nouveaux chauffeurs d'autocars à temps plein gagnent en moyenne 3.029 euros bruts par mois, et reçoivent une prime nette de 513 euros.
- les nouveaux chauffeurs de bus de ligne à temps plein gagnent en moyenne 2.765 euros bruts par mois, primes comprises. Leurs collègues ayant plus de 20 ans d'expérience gagnent 3.490 euros bruts par mois.

"Tous ceux qui souhaitent conduire un bus de ligne ou un autocar pour le tourisme en Belgique et à l'étranger, peuvent compter sur d'excellents salaires d'entrée dans les 300 entreprises de bus et d'autocars de notre pays. En outre, le travail dans leur propre région est garanti. Les entreprises sont constamment à la recherche de nouveaux collègues", déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

➔ [Lisez notre communiqué de presse](#)

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE

The screenshot shows the RTL info website interface. At the top, there is a navigation bar with 'RTL info.' and categories: ACTU, SPORT, PEOPLE, and VIDÉOS. Below the navigation bar, the breadcrumb trail reads 'ACCUEIL / ACTU / BELGIQUE / POLITIQUE'. The main headline is 'La FBAA très contente de la nouvelle Déclaration de politique régionale'. Below the headline, it says 'Publié aujourd'hui à 14h00 par Agence Belga'. There are three social media sharing icons: Facebook (f), Twitter (X), and Email (envelope). The article text reads: 'La Fédération belge des entrepreneurs autobus et autocar (FBAA) a salué vendredi la nouvelle Déclaration de politique régionale (DPR) présentée jeudi par le futur gouvernement wallon. Celle-ci se réjouit notamment de la volonté annoncée de renforcer l'offre de transports en commun et sa qualité.'

La FBAA très contente de la nouvelle Déclaration de politique régionale

[Lire l'article d'RTL](#)

Gouvernements wallon et de FWB - La FBAA très contente de la nouvelle Déclaration de politique régionale

Bruxelles 12/07 13:30 (BELGA)

La Fédération belge des entrepreneurs autobus et autocar (FBAA) a salué vendredi la nouvelle Déclaration de politique régionale (DPR) présentée jeudi par le futur gouvernement wallon. Celle-ci se réjouit notamment de la volonté annoncée de renforcer l'offre de transports en commun et sa qualité.

La FBAA approuve également les dispositions visant à collaborer avec les opérateurs privés de mobilité et à optimiser l'offre de transport scolaire pour les enfants de l'enseignement spécialisé.

La lutte contre les incivilités et la fraude au sein des réseaux de transport, le maintien des efforts d'électrification de la flotte et de l'électrification et hybridation des véhicules lourds, font aussi partie des mesures appréciées par la fédération.

"Cette déclaration du gouvernement wallon est positive pour les activités des entreprises bus et autocar en Wallonie", a déclaré dans un communiqué Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

"Le gouvernement nous tend la main. Nous apprécions ce geste, et sommes surtout contents de pouvoir avancer dans les dossiers du verdissement de la flotte autobus ainsi que dans la lutte contre l'agression des chauffeurs de bus et autocar."



La FBAA très contente de la nouvelle Déclaration de politique régionale

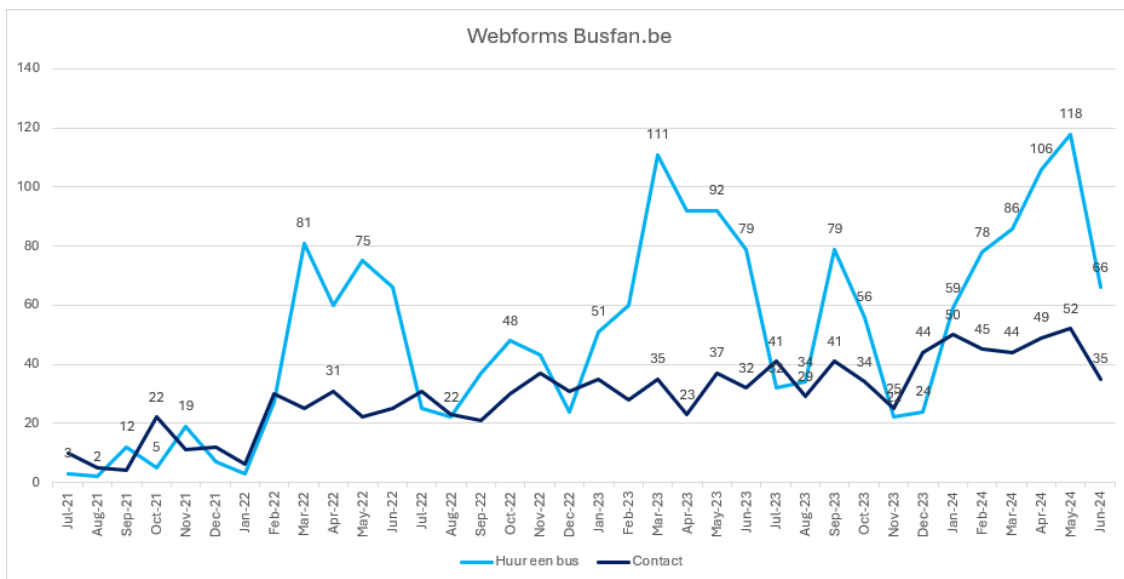
Les vacances en car séduisent de nombreux Belges

[Regardez le reportage d'RTL](#)



Les trajets en autocar ont de plus en plus la cote chez les Belges, mais pourquoi ? "On a l'impression d'être en famille"

[Découvrir l'interview d'RTL](#)



Nombre record de demandes de transport pour BUSFAN.BE en mai !

Le nombre de demandes de transport sur [Busfan.be](https://busfan.be) a augmenté au cours des derniers mois. Dans la rubrique « Location de car », les responsables de groupes peuvent demander aux transporteurs membres de notre fédération, en quelques étapes simples, un autocar sur mesure pour leur groupe (taille, besoins particuliers, confort souhaité à bord, etc.).

En mai, nous avons enregistré un nombre record de demandes de transport (118). Le pic a été atteint en mai cette année, alors qu'il était observé en mars les années précédentes. Les demandes de transport pour les élèves et les mouvements de jeunesse arrivent en tête. Viennent ensuite les demandes pour les entreprises et les associations.

➔ **Votre entreprise d'autocars souhaite recevoir des demandes de transport ? [Enregistrez les données relatives à votre parc de véhicules sur la plate-forme de membres](#) et nous ferons en sorte que vos véhicules soient repris dans l'outil 'location de car'.**



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des plus importantes mises à jour dans nos 'Dossiers pays':

- **France**

La société Vinci Autoroute a publié une carte des aires de repos où l'on peut vidanger les toilettes en France. [Consultez ici la carte.](#)

Paris – Jeux Olympiques : A partir du 15/07, des voies seront réservées à l'occasion des Jeux Olympiques 2024. Il y aura des restrictions de circulation en heures de pointe et des interdictions de stationnement sur la:

- A1 du 15/07-11/09
- A12/N13/ A4 du 15/07-13/08 et du 27/08-08/09

[Consultez plus d'informations sur comment vous déplacer pendant le Relais de la Flamme Olympique à Paris \(14, 15 et 26 juillet\).](#)

- **Royaume Uni**

Vous circulez à Londres ? Il y aura des perturbations pour travaux sur Gloucester Place et entre Trafalgar Square et Great Schotland Yard. On annonce la fermeture de Whiteall fin juillet et au mois d'août, la fermeture de Hyde park Corner, ainsi que des restrictions sur Park Lane. [Consulez le dossier pays.](#)

- **Belgique**

L'aéroport de Zaventem : Différents changements de circulation auront lieu en juillet et à partir de mi-août. [Consulez le dossier pays](#) pour accéder aux informations importantes pour prendre ou déposer des passagers à l'aéroport de Zaventem.

Toutes les informations sur le Tachygraphe intelligent 2

Nous avons récemment organisé un webinaire pour informer nos membres sur le "Smart Tacho 2 et les nouvelles règles en matière de temps de conduite et de repos pour le transport occasionnel". La présentation de ce webinaire est disponible dans le centre d'informations (fbaa.be > centre d'informations > catégorie 'info pour les membres').

➔ [Aller au centre d'informations](#)



CAR & BUS E-ZINE : un enseignant devient entrepreneur autocar

Faites la connaissance de Ken De Wever, ancien enseignant qui a fondé Y-Drive Chauffeured Services avec une seule ambition : réussir en tant qu'entrepreneur dans le domaine du transport partagé de personnes.

[→ Lire l'article sur Y-Drive](#)

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



**Réunion statutaire
(Commission CFA-CAR +
Assemblée Générale CFA)**



Comité Fédéral Autocar

Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
- [les collaborateurs du Fonds social](#)
- [l'équipe de l'ICB](#)
- [les collaborateurs de FCBO](#)





Copyright © 2024 FBAA, Tous droits réservés.

You are in this list because you are a contact of the FBAA

Nous contacter:

FBAA

Metrologielaan - 8 - Avenue de la Métrologie

Brussels 1130

Belgium

[Add us to your address book](#)

Vous ne voulez plus recevoir ces e-mails ?

[Cliquez ici pour vous désinscrire de cette liste d'envoi.](#)

[Consulter notre politique de confidentialité](#)