

Les Brèves

Cette semaine, dans le secteur du bus et de l'autocar:



470 personnes se rendent à Disneyland Paris dans le cadre de la Journée du Car d'attractions !

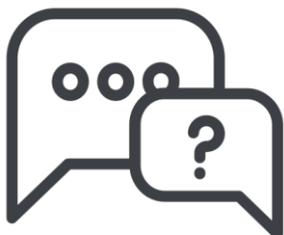
Ce matin, 10 autocars bien remplis sont partis pour Disneyland Paris dans le cadre de la Journée du Car d'attractions. L'objectif de cette journée spéciale est de permettre au plus grand nombre de familles et de jeunes de découvrir le voyage en autocar et ses avantages à un prix abordable. Six compagnies d'autocars belges y participent et ont transporté 470 passagers vers le parc.



PARIS : autocars interdits à partir d'octobre ?

Lors d'une réunion tenue le 19/06 avec nos organisations sœurs françaises, l'administration parisienne a fait part de son intention d'interdire totalement les autocars dans la « Zone Trafic limité » (ZTL) à partir d'octobre de cette année. Concrètement, cette mesure concerne les 4 premiers arrondissements de Paris, à l'exception des îles et des quais de la rive droite. Le parking du Louvre resterait également accessible avec un ticket d'accès. Alors que le transport local resterait possible pour tous les modes de transport, les autocars seraient refoulés du centre-ville à partir d'octobre 2024.

Notre fédération ne peut que déplorer le caractère **déloyal, inconsistant et discriminatoire** de la mesure. Les autocars constituent un **chaînon indispensable dans la réalisation du « modal shift »**. Pour les jeunes, les seniors et les personnes à mobilité réduite, l'autocar reste un moyen de transport important, qui favorise l'inclusion sociale. Par ailleurs, compte tenu de son taux d'occupation élevé, l'autocar demeure l'un des moyens de transport les plus efficaces, pouvant contribuer à la **diminution des émissions de CO2 par passager**. Nous examinerons avec nos organisations sœurs et l'IRU comment nous opposer à cette mesure **contraire aux principes de la libre prestation de services et du marché intérieur**.



Quelles questions se posent
les sociétés de bus et d'autocars ?

[Découvrez ici les questions les plus
fréquentes](#)



Réunion FBAA Brabant à Belgian Beer World - 03/07

Mercredi dernier, 14 entrepreneurs du Brabant flamand et du Brabant wallon se sont réunis au « Belgian Beer World », un centre d'expérience dédié à la bière à la Bourse de Bruxelles. Ils ont d'abord visité le centre et ont participé à une dégustation sur la terrasse panoramique (voir photo).

Ils ont ensuite tenu leur assemblée générale exceptionnelle à la Bourse. Les nouveaux statuts de la FBAA Brabant y ont été approuvés à l'unanimité et les membres ont reçu une mise à jour des dossiers les plus importants des sous-secteurs. L'ICB y a présenté les chiffres clés du secteur, tant au niveau national que provincial. Pour finir, la cellule communication de notre fédération a expliqué comment les exploitants pouvaient utiliser le plus efficacement possible le nouveau site Internet de la FBAA. La soirée s'est terminée par un dîner convivial à la Brasserie.

NOTRE SECTEUR DANS LA PRESSE



Les voyages Degrève emmènent les supporters des Diablos rouges en Allemagne pour l'Euro

[Regarder le reportage de Notele](#)



Indexation annuelle des tarifs de transport scolaire pour le compte du TEC

Le 26/06 dernier, le Comité technique des transports scolaires wallon au SPW a approuvé le dossier d'indexation annuelle présenté au TEC et à la COCOF par la FBAA pour **l'indexation des tarifs de transport scolaire wallon et bruxellois.**

L'indexation annuelle des tarifs s'élèvera à **+ 3,13%** à la rentrée scolaire 24-25, du 26/08 prochain. A l'origine de cette indexation, principalement, l'évolution des coûts salariaux – notamment du chauffeur - depuis juin 2023 avec 2 indexations salariales de 2% (au 01/02/24 et au 01/06/24) ainsi que l'octroi fin 2023 de la prime de pouvoir d'achat de 250 euros dans le cadre de la programmation sociale 23-24. A noter que l'inflation de +3,74% sur base annuelle au 01/06/24 a aussi une influence sur l'évolution de notre Prix de revient standard.

Il est important de préciser que cette indexation portera à la fois sur la tarification

wallonne d'application dans le cadre des contrats TEC de 10 ans (7 catégories de capacités) ainsi que sur la tarification d'application sur les nouveaux contrats de cette année dans le cadre des contrats TEC de 5 ans (4 catégories de capacités). L'on notera aussi que l'indemnité mensuelle pour un nouvel élévateur passera à 156,41 euros/mois à la rentrée scolaire prochaine (évolution suivant l'indice des prix de consommation de mai 24-mai 23, soit +3,36%).

Les 2 grilles tarifaires indexées ont entretemps déjà été approuvées par le TEC et seront adressées à nos membres par circulaire prochainement.

Pour ce qui concerne les **tarifs de transport scolaire pour le compte de la COCOF à Bruxelles**, ils seront aussi indexés à la rentrée scolaire 24-25 de **+3,13%** de même que l'indemnité mensuelle de l'élévateur. La grille tarifaire indexée sera également adressée à nos membres par circulaire après avoir reçu son approbation par le Collège de la Commission communautaire française compétent en la matière.



Kom je Olympische helden aanmoedigen!

Viens encourager tes héros olympiques

SPORTCAR-dag
Jour de CAR et SPORT

13/09/2024
&
14/09/2024



Participez à la première journée 'Car & Sport' les 13 & 14/09

Faisons la promotion de l'autocar auprès des passionnés de sport ! Emmenez vos passagers voir la finale de la Diamond League et de l'Allianz - Mémorial Van

Damme à l'occasion des journées 'Sport & Car', les 13 et 14/09. À l'initiative du Comité fédéral Autocar, la FBAA a négocié de belles conditions avec Allianz Mémorial Van Damme. Les membres bénéficient de belles réductions sur les tickets, d'avantages pour les chauffeurs et de la promotion du secteur. Une campagne promotionnelle de votre offre à l'occasion de la journée 'Car & Sport' sera également publiée sur Busfan. Les membres ont reçu toutes les informations cette semaine.

➔ **Vous souhaitez participer à cette journée 'Car & Sport' en tant qu'autocariste ?** Prenez contact avec Jonas.DeMeyer@fbaa.be – 0469 251 248.



CAR & BUS E-ZINE : le parcours d'Inse après sa formation IUVENIS

Voici Inse Verdaasdonk, chauffeur de bus scolaire chez Muys Reizen. Après avoir suivi avec succès le programme de formation Iuvenis, elle a directement commencé à travailler en tant que chauffeur. Cette puéricultrice diplômée de 22 ans a choisi en toute connaissance de cause le transport scolaire, bien qu'elle ait également effectué ses premiers trajets touristiques au cours des derniers week-ends. "Chaque fois, nous faisons un pas de plus", dit-elle.

➔ [Lisez l'article sur le parcours d'Inse](#)



#MeetTheStaff : nous vous présentons Nathalie 🙋

Nathalie Poissonnier a rejoint cette semaine l'équipe de la FBAA en tant que « Director Europe ». Au cours des 20 dernières années, Nathalie a principalement travaillé pour des fédérations, tant nationales qu'européennes, dans des secteurs très diversifiés : l'huile minérale, la biotechnologie, le direct marketing, les machines de construction, la manutention de marchandises et le secteur brassicole belge. Son expérience dans le domaine du marketing lui permet de rendre des matières complexes tout à fait accessibles. Bienvenue dans notre secteur, Nathalie !

🌐 🗎 Nathalie s'occupera des dossiers européens relatifs à notre secteur et mènera des activités de lobbying. Il s'agira par exemple des temps de repos et de conduite, du tachygraphe ou encore de l'écologisation.

💖 Quels aspects de son travail préfère-t-elle ? « Oh, il y en a plusieurs :

découvrir un nouveau secteur et donc apprendre beaucoup de choses, les nombreux contacts inhérents au volet européen et la possibilité d'influencer (positivement) la politique européenne. »

🌀 Une petite anecdote ? Nathalie apprécie beaucoup le surréalisme et René Magritte en particulier. Elle possède une douzaine de livres consacrés à l'artiste belge (sans compter ceux sur le surréalisme en général) et elle se rend donc régulièrement au musée Magritte à Bruxelles.

📞 Comment joindre Nathalie ? Par mail à nathalie.poissonnier@fbaa.be et au 0497/88.24.93



Le viaduc de Vilvorde interdit aux véhicules lourds le week-end à partir du 09/08

Afin de réaliser d'importants travaux de soudage à hauteur du viaduc de Vilvorde, celui-ci sera interdit aux véhicules de plus de 3,5 tonnes à partir du 09/08. Cette interdiction sera d'application chaque vendredi dès 23h jusqu'au lundi 4h, sur le ring intérieur en direction de Zaventem.

➔ [Plus d'informations et itinéraires de déviation pour les véhicules lourds.](#)



DOSSIERS PAYS : changements sur les routes

Voici une sélection des plus importantes mises à jour dans nos 'Dossiers pays':

- **Suisse**

Jusqu'au 10/07, l'autoroute transalpine A13 sera fermée en Suisse en raison d'intempéries. En conséquence, des ralentissements sont attendus sur l'autoroute A2 dans la zone du tunnel du Gothard.

- **Belgique**

Du 08/07 au 12/07, de gros problèmes de circulation sont attendus sur le périphérique intérieur de Bruxelles près de l'intersection Léonard. À partir du 08/07 et jusqu'à la mi-septembre, le tunnel du périphérique intérieur sous le carrefour Léonard sera fermé. Roads and Traffic recommande donc d'éviter le ring intérieur autant que possible pendant cette période.

17 chantiers sur les grands axes de Wallonie vont démarrer cet été ou viennent de démarrer. SOFICO fait le point sur les principaux chantiers que les usagers peuvent rencontrer sur les routes de Wallonie. [Découvrez-les ici.](#)

➔ **En savoir plus sur d'autres pays ?** [Consultez les dossiers pays.](#)



Faites découvrir votre entreprise le 1er week-end d'octobre - *rappel*

La JDE (Journée Découverte Entreprise), qui se déroule en Wallonie le 1er week-end d'octobre, fêtera cette année ses 30 ans d'existence ! Cette initiative vise à mettre en avant nos belles entreprises auprès d'un vaste public le temps d'un week-end.

Cet anniversaire est l'occasion pour AKT for Wallonia (UWE et les CCI), qui est associée depuis de nombreuses années, d'en faire à nouveau la promotion. Ainsi, grâce à AKT for Wallonia, **les membres de la FBAA bénéficient d'une réduction de 20% sur les frais d'inscriptions**. Inscrivez votre entreprise pour l'édition 2024 et faites découvrir votre entreprise sous un autre angle.

➔ Intéressé ? [Découvrez la Journée Découverte Entreprises \(JDE\)](#)



BEchauffeur.BE : entretiens avec les candidats-chauffeurs à Houdeng-Goegnies

Cette semaine, 40 candidats étaient présents à la session d'information, organisée par BEchauffeur.BE et le Forem, sur le métier de chauffeur de bus/autocar à Houdeng-Goegnies. Une fois la session d'information terminée, les candidats ont eu l'occasion de faire un premier entretien avec la seule entreprise de la région présente qui recherche des chauffeurs. Une belle opportunité !

➔ **Participez aux prochains entretiens et rencontrez des candidats motivés prêts à rejoindre votre équipe.** Inscrivez votre entreprise en envoyant un e-mail à contact@bechauffeur.be pour participer aux entretiens avec les candidats.

CALENDRIER DES ACTIVITÉS DU SECTEUR



**Réunions statutaires
(Commission CFA-CAR +
Assemblée Générale CFA)**



Comité Fédéral Autocar



Les collaborateurs de la FBAA, de l'ICB, de FCBO et du Fonds social combinent le télétravail et le travail dans les bureaux à Haren. Voici leurs coordonnées :

- [l'équipe de notre fédération](#)
 - [les collaborateurs du Fonds social](#)
 - [l'équipe de l'ICB](#)
 - [les collaborateurs de FCBO](#)
-

