



## Commencez comme chauffeur d'autocar à un salaire brut de 3 000 euros dans une entreprise wallonne

*Travailler au sein d'une entreprise privée d'autocars et de bus en Wallonie en vaut le coup : les nouveaux chauffeurs d'autocars à temps plein effectuant des trajets d'une journée ou de plusieurs jours gagnent en moyenne 3 029 euros bruts par mois, et reçoivent une prime nette de 513 euros. Les nouveaux chauffeurs de bus de ligne à temps plein gagnent en moyenne 2 765 euros bruts par mois, primes comprises. Leurs collègues ayant plus de 20 ans d'expérience gagnent 3 490 euros bruts par mois. C'est ce qui ressort d'une analyse de l'Institut de l'AutoCar et de l'AutoBus (ICB).*

*"Tous ceux qui souhaitent conduire un bus de ligne ou un autocar pour le tourisme en Belgique et à l'étranger, peuvent compter sur d'excellents salaires d'entrée dans les 300 entreprises de bus et d'autocars de notre pays. En outre, le travail dans leur propre région est garanti. Les entreprises sont constamment à la recherche de nouveaux collègues", déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.*

La Belgique compte 300 entreprises de bus et d'autocars, opérant dans trois secteurs. Premièrement, elles travaillent en sous-traitance pour le TEC et De Lijn, représentant 40 % des kilomètres de transport public par bus en Flandre et en Wallonie. Deuxièmement, elles transportent chaque année 10 millions de Belges en autocar pour des excursions d'une journée ou de plusieurs jours en Belgique et à l'étranger. Troisièmement, elles transportent 80 000 élèves de l'enseignement spécialisé vers l'école, chaque jour de l'année scolaire. Les 300 entreprises bus et autocars emploient au total 12 500 personnes, dont 11 400 chauffeurs professionnels.

### Un travail de chauffeur garanti

Sept entreprises de bus et d'autocars sur dix manquent aujourd'hui de chauffeurs. De plus, l'âge moyen des chauffeurs est de 52 ans. Un tiers d'entre eux ont même plus de 60 ans. Dans les cinq prochaines années, les entreprises devront donc également remplacer cette partie importante de chauffeurs.

### De beaux salaires d'entrée pour les débutants

L'Institut de l'AutoCar et de l'AutoBus (ICB), l'organisme d'étude du secteur des 300 entreprises privées de bus et d'autocars de notre pays, a réalisé une étude salariale sur deux types de chauffeurs professionnels.

L'ICB a tout d'abord analysé la rémunération des chauffeurs qui effectuent des transports réguliers pour le compte du TEC ou De Lijn. Ils parcourent quotidiennement un itinéraire fixe déterminé par la société de transport public. Deuxièmement, l'ICB a étudié les salaires de leurs collègues qui effectuent des voyages touristiques d'une journée ou de plusieurs jours en autocar vers les destinations les plus diverses en Belgique et à l'étranger.

Cette analyse montre que **les chauffeurs de bus de ligne** débutant leur carrière sans expérience dans le secteur et travaillant à temps plein **chez un sous-traitant du TEC** (38 heures par semaine) gagnent en moyenne 2 765 euros bruts par mois, primes comprises. Leurs collègues ayant plus de 20 ans d'expérience gagnent 3 490 euros bruts par mois. Les primes comprennent le travail du samedi, du dimanche ou de nuit, les horaires fractionnés (par exemple, un bloc au matin et un bloc au soir). Une prime de fin d'année fait également partie de la rémunération.

**Les chauffeurs d'autocars** qui commencent leur carrière sans expérience dans le secteur et travaillent à temps plein (20 à 22 jours par mois) perçoivent un salaire brut moyen de 3 029 euros par mois et une prime nette de 513 euros.



Cette prime est une indemnité pour l'utilisation des installations sanitaires sur la route. Une prime de fin d'année est également prévue.

Ces salaires sont indicatifs et varient évidemment en fonction du nombre d'heures travaillées.

"Tous ceux qui souhaitent conduire un bus de ligne ou un autocar pour le tourisme en Belgique et à l'étranger, peuvent compter sur d'excellents salaires d'entrée dans les 300 entreprises de bus et d'autocars de notre pays. En outre, le travail dans leur propre région est garanti. Les entreprises sont constamment à la recherche de nouveaux collègues", déclare Pieter Van Bastelaere, CEO de la FBAA.

### **Les candidats chauffeurs s'inscrivent sur [BEchauffeur.BE](http://BEchauffeur.BE)**

Toute personne souhaitant devenir chauffeur professionnel de bus de ligne ou d'autocar touristique a intérêt à visiter le portail [BEchauffeur.BE](http://BEchauffeur.BE). Ce site web décrit les différentes professions de chauffeur, explique le parcours de formation et permet aux personnes intéressées de poser leur candidature pour devenir chauffeur professionnel auprès des 300 entreprises de bus et d'autocars du pays.

-----

#### **NOTE AUX RÉDACTEURS :**

- 1. LES ENTREPRISES DE BUS ET D'AUTOCARS EN Belgique**
  - 300 entreprises, dont 200 entreprises d'autocars (membres de la FBAA)
  - > Les entreprises d'autocars transportent près de 10 millions de Belges par an ; 1,4 million de Belges effectuent des voyages de plusieurs jours.
  - 12.500 emplois : 11.400 chauffeurs et 1.100 employés et entrepreneurs
  - flotte de 9.000 véhicules, dont 2.300 autocars
- 2. LES VOYAGES DE TOUT LE SECTEUR AUTOCAR BELGE SE TROUVENT SUR [www.busfan.be](http://www.busfan.be)**

[www.busfan.be](http://www.busfan.be) est la plus grande plateforme d'offre de voyages en autocar en Belgique. Ce site web répertorie tous les voyages des autocaristes belges sur lequel chacun peut s'inscrire individuellement ou en groupe.
- 3. A PROPOS DE LA FBAA**

La FBAA est la *Fédération Belge des exploitants d'Autocars et d'Autobus*. Il s'agit de la seule association professionnelle belge dans le secteur du transport collectif rémunéré de personnes par la route. Elle compte 300 membres et représente 88% du secteur. Plus d'infos : [www.fbaa.be](http://www.fbaa.be)
- 4. CONTACT PRESSE**

Kim Taylor (Porte-parole) - [kim.taylor@fbaa.be](mailto:kim.taylor@fbaa.be) - +32 (0)487 96 40 18  
Pieter Van Bastelaere (CEO) - [pieter.vanbastelaere@fbaa.be](mailto:pieter.vanbastelaere@fbaa.be) - +32 (0)486 30 65 32