

VRA. BS.ECO.02
LE/--/CD/24.126

03/07/2024.

BIJZONDER GEREGLD VERVOER

STANDAARDKOSTPRIJS OP 01/07/2024

Basis : standaardkostprijs op 01/01/24.

C.1. VERBRUIK

A. Stockageverlies

$$(1,5132 \text{ (bijlage 1)} - 0,0486) \times \frac{5}{1000} = 0,0073$$

Additieven

$$\frac{2,0327 \text{ €/l}}{500 \text{ l}} \times \frac{4}{12} = 0,001355$$

B. Tractieverbruik

$$(1,5132 - 0,0486 + 0,0073 + 0,001355) \times \frac{31,25}{100} = 0,4604$$

Verwarmingsverbruik

$$\frac{(1,5132 - 0,0486 + 0,0073 + 0,001355)}{1,25} \times \frac{5}{1.000} = 0,0059$$

Olieverbruik

$$\frac{(1,8307 \times 80)}{100} \times \frac{6}{1.000} = 0,0088$$

Nieuwe waarde van de term C.1

$$0,4604 + 0,0059 + 0,0088 = 0,4751 \text{ €/km}$$

C.2. BANDEN

Prijsaanpassing per 1/07/24 (bijlage 2) – Nieuwe categorieën van banden op 01/01 (cfr. infra)

a) Nieuwe banden

- 1100 – 20 xzy
(+ binnenband) : 699,00 (ongewijzigd)
- 275/70R22.5 XZA2 ENERGY: 643,00

b) Herrubbering

- 275/70R22.5 XZA 2 ENERGY: 275,00 (ongewijzigd)
- RX E/11.00 R20 x ZA : 323,43 (ongewijzigd)

Nieuwe banden

$$\left\{ \left(\frac{699,00 + 643,00}{2} \times \frac{95}{100} \right) + 10,80 (*) \text{ (zie bijlage 3)} \right\} \times 17^* = \left\{ \left(671,00 \times \frac{95}{100} \right) + 10,80 \right\} \times 17 = 11.020,25$$

Herrubberingen

$$\frac{275,00 + 323,43}{2} \times \frac{95}{100} \times 14^* = 299,22 \times \frac{95}{100} \times 14 = 3.979,63$$

Karkassenverkoop

$$25,81 \times \frac{11.020,25}{7.987,75} = 35,61 \times 15^* = 534,15$$

C.2. aan Z = 1

$$\frac{11.020,25 + 3.979,63 - 534,15}{412.500 \times 1,3263} = 0,026441 \text{ €/km}$$

1. Berekening van het aantal nieuwe banden

a. Standaardkostprijs openbare autobusdiensten

- nieuwe banden : 40
- km : 918.000

b. Verhouding in functie van afgelegde afstand :

$$\frac{412.500 \text{ km}}{918.000 \text{ km}} = 0,4493$$

c. Aantal nieuwe banden :

$$40 \times 0,4493 = 17,9720 \\ = 17$$

(*) Recytyre – milieubijdrage op 01/08/09 en ongewijzigd op 01/01/11

2. Berekening van het aantal herrubberingen

Het aantal herrubberingen wordt berekend in verhouding met de situatie voor de openbare autobusdiensten :

Dus :

$$\frac{32}{40} = \frac{x}{18} \quad x = 14$$

x zijnde het aantal herrubberingen

3. Berekening van het aantal karkassen

Idem 2

Dus:

$$\frac{34}{40} = \frac{x}{18} \quad x = 15$$

x zijnde het aantal karkassen

Vanaf 01/07/11: nieuwe categoriën van banden Michelin

Op 01/01/11 (Prijs banden Michelin op 01/01/11)
(Recytyre aangepast op 01/08/09)

Model	type	Prijs (€)	Gemiddelde prijs (€)	%	Gewogen Gemiddelde Prijs (€)	Totale prijs zonder Recytyre(€)	Recytyre (€)
295/80/22,5	XZA 2Energy	712	734,67	45	330,60	684,43	10,80
	XZE 2+	692					
	Xincity XZU 3	800					
275/70/22,5	XZA2 Energy	643	643,33	55	353,83		
	XZE 2+	637					
	Xincity XZU 3	650					

- Totale prijs (Recytyre inbegrepen) = **695,23 EUR**

Op 01/07/24 (ongewijzigd) (Prijs banden Michelin op 01/04/24 – zie bijlage 2)
(Recytyre aangepast op 01/08/09 en ongewijzigd op 01/07/24)

Model	type	Prijs (€)	Gemiddelde prijs (€)	%	Gewogen gemiddelde prijs (€)	Totale prijs zonder Recytyre (€)	Recytyre (€)
295/80/22,5	XZA 2Energy	897(*)	1.066,00	45	479,70	969,02	10,80
	XZE 2+	777(*)					
	Xincity XZU 3	1.524(*)					
275/70/22,5	XZA2 Energy	815(*)	889,67	55	489,32		
	XZE 2+	698(*)					
	Xincity XZU 3	1.156					

- Totale prijs (Recytyre inbegrepen) = **979,82 EUR**
- Evolutie 01/07/24 = 979,82/979,82 = 1
- Waarde van C2 op 01/07/24
0,0373 EUR/km x 1 = 0,0373 EUR/km

(*) bestaat niet meer op 01/01/23

C.3. ONDERHOUD

A. Interne handenarbeid

-> aantal te bezoldigen uren per trimester: 441,75 u

-> lonen en premies per trimester

- In het kader van de sociale programmatie 2021-2022 hebben de sociale partners afgesproken om de minimumlonen te verhogen met 0,4% op 01/01/22. Bovendien wordt een coronapremie toegekend ter waarde van maximum 200 EUR (referteperiode 1/1 tot 31/10/21)
- Op 01/02/24 werden de minimumlonen (spanning 100) en de reële lonen van het garagepersoneel aangepast aan de evolutie van de index. Deze bedraagt + 1,04% (zie bijlage 3)
- Soc. Prog. 23-24: Koopkrachtpremie van 250 EUR/jaar (punctueel) met 16,5% patronale bijdrage (zie doc. CIR.BG.23.047 in bijlage 3bis)

* B1	17,90
* B2	18,87
* C1	19,85
* C2	20,83
* D1	21,80
* D2	22,78
	122,03

* gemiddeld uurloon 20,34 na aanpassing aan de correctie coëf. (0,9972) (*) en aan de NMVB coëfficiënt (1,0377)

$$20,28 \times 1,0377 = 21,0446 \text{ EUR/u}$$

$$21,0446 \times 165 \text{ u}$$

* eindejaarspremie $\frac{\quad}{1.767 \text{ u}} = 1,9651 \text{ EUR/u}$

* totaal $21,0446 + 1,9651 = 23,0097 \text{ EUR/u}$

* per trimester $23,0097 \times 441,75 = 10.164,54 \text{ EUR}$

* Het sociaal akkoord (2011-2012) afgesloten t.v.v. het garagepersoneel voorziet de toekenning van ecocheques. Aan elke voltijds tewerkgestelde arbeider worden 2 semestriële schijven van ecocheques betaald, elk ter waarde van €125 op volgende tijdstippen (juni en december 2012 - 2023) en

- in de loop van de maand december 2023 en ten laatste op 15/12 (€ 125)

- in de loop van de maand juni 2024 en ten laatste op 15/06 (€ 125) - zie bijlage 4

Conclusie: Op 01/01/24 = 1 x € 125 → 31,25 EUR/trimester

(€ 31,25 afgescheven in SKP van 01/01/24 tot 31/12/24)

Op 01/07/24 = 1 x € 125 → 31,25 EUR/trimester

(€ 31,25 afgescheven in SKP van 01/07/24 tot 30/06/25)

* Koopkrachtpremie (Sociaal akkoord 2023-2024) : 250 EUR (punctueel in 2023)

Met soc. lasten van 16,50% : 62,50 EUR/trim. x 1,1650 = 72,81 EUR

(72,81 EUR afgeschreven in SKP van 01/01/24 tot 31/12/24)

Totaal per trimester:	10.164,54 EUR
	31,25 EUR (1 ^e schijf 2023)
	31,25 EUR (1 ^e schijf 2024)
	72,81 EUR
	10.299,85 EUR

(*) Zie CFA BS – SKP op 01/06/13

- * Sinds 1/04/07 zijn de nieuwe sociale lastenverlagingen voor de werkgevers van kracht (afhankelijk van de werknemerscat. en van het kwartaalloon van de werknemer voor volledige prestaties) - nieuwe formule vanaf 01/04/24 - (zie bijlage 5).
- * R.S.Z.-loongrenzen afgeschaft vanaf 1/10/82:

$$10.164,54 \text{ EUR} \times 1,08 = 10.977,70$$

1) ***op brutoloon x 1,08 x 440 u (10.977,70) R.S.Z.*** (bijlage 6)

• werkloosheid	1,46 %
• ziekteverzekering	2,35 %
• kinderbijslag	7,00 %
• geneeskundige verzorging	3,80 %
• jaarlijkse vakantie	15,84 % op 01/01/18
• pensioenen	8,86 %
• beroepsziekten	1,00 %
• arbeidsongevallen	0,32 %
• sociaal fonds	4,60 %
• kredieturen	0,05 %
• sluiting ondernemingen: basis	0,06 %
tijdelijke bedrage	0,10 %
• loonmatiging K.B. nr. 401	5,12 %
• begeleidingsplan (jongeren)	0,05 %
• kinderopvang	0,05 %
• tijdelijke werkloosheid	0,10 %
• Asbestfonds	0,01 %
• Tax Shift 2016	- 2,27 %
• Tax Shift 2018	- 2,77 %
	<hr/>
	45,73 % = 5.020,10

$$5.020,10 - 88,64 \text{ (bijlage 5)} = 4.931,46$$

2) ***op brutoloon x 440 u (10.164,54)***

verzekering: op de weg naar of van het werk
 $0,69\% \times 10.164,54 = 70,14 \text{ EUR}$

3) ***op brutoloon x 440 u x 115,98 % (11.788,83)***

wetsverzekering
 $3,8157\% \times 11.788,83 = 449,83 \text{ EUR}$

4) ***taks op 2° en 3°***

$$5,5\% \times (70,14 + 449,83) = 28,60 \text{ EUR}$$

5) ***ziektetoeslag***

$$21,0446 \times 1,38 \times \frac{38}{5} = 220,72 \text{ EUR/jaar}$$

$$\text{per trimester: } \frac{220,72}{4} = 55,18 \text{ EUR}$$

6) **interbedrijfsgeneeskundige dienst**

K.B. van 17/05/78 en M.B. van 18/05/78 (B.S. 30/05/78)

Vanaf 1/01/24 :

$$\frac{138,45}{4} = 34,61 \text{ EUR} \quad \text{met evolutie ICP } \frac{\text{dec 2023}}{\text{dec 2022}} = \frac{129,45}{127,72} = 1,0135$$

-> Totale personeelskosten

• lonen en premies	10.299,85
• R.S.Z.	4.931,46
• verzekering : ongevallen op de weg naar of van het werk	70,14
• wetverzekering	449,83
• taks	28,60
• ziekte toeslag	55,18
• interbedrijfsgeneeskundige dienst	34,61

Totale personeelskost per trimester : 15.869,67

Totale personeelskosten per jaar : 15.869,67 x 4 = 63.478,68

-> Productiviteit per man

Deze kosten gelden voor 224.825 km (1)

$$\frac{63.478,68}{224.825} \text{ of per km : } 0,2823 \text{ EUR/km}$$

$$(1) \frac{100.878.000}{516} \times 1,15$$

B. Externe herstellingen

aanpassing aan de evolutie van de garagelonen :

$$\frac{20,28 \text{ EUR/u (1/07/24)}}{20,07 \text{ EUR/u (1/01/24)}} = + 1,05\%$$

dus : 0,1496 x 1,0105 = 0,1512

C. Wisselstukken

aanpassing aan de evolutie van de Consumptie-index op semestriële basis 01/07/24 tot 01/01/25
(zie bijlage 7)

$$0,241772 \times \frac{131,87 \text{ (01/07/24)}}{129,45 \text{ (01/01/24)}} = 0,241772 \times 1,0187 = 0,246293$$

$$\frac{0,246293}{1,3263} = 0,185669 \text{ EUR/km}$$

D. Stockbeheer

aanpassing aan de evolutie van de consumptie-index op semestriële basis van 01/07/24 tot 01/01/25

$$4.432,36 \text{ EUR} \times \frac{131,87}{129,45} = 4.432,36 \text{ EUR} \times 1,0187 = 4.515,25 \text{ EUR}$$

rentederving	4.515,25 EUR x 4 %	=	180,61 EUR
verloren stukken 5 %	4.515,25 EUR x 5 %	=	225,76 EUR

- dus : $\frac{406,37}{275 \times 100} = 0,0148 \text{ EUR/km}$

Nieuw totaal van post C.3

Recapitulatie	C.3. A : 0,2823
	C.3. B : 0,1512
	C.3. C : 0,1857
	C.3. D : 0,0148

$$0,2823 + \frac{0,1512}{1,17} + 0,1857 + \frac{0,0148}{1,25} = 0,6091 \text{ EUR/km}$$

C.4 tot C.6. AFSCHRIJVINGEN + INTRESTEN (C4-C6 op 01/07/24)

In aanmerking te nemen elementen :

- de gemiddelde aankoopwaarde van de voertuigen van 01/10/18 tot 31/03/19
- de rentevoet voor staatsleningen en voor leningen van 01/10/18 tot 31/03/19

1) **gemiddelde aankoopwaarde van 01/10/18 tot 31/03/19 + indexatie op 01/01/24 (*) – semestriële basis.**

a) gemiddelde waarde = 207.890,00 (zie bijlage 8– doc. VRA.BS.ECO.01 – 18/01/21) op 01/01/21
 = 211.320,19 op 01/07/21
 = 219.751,87 op 01/01/22 en 231.706,37 op 01/07/22 en 242.480,72 op 01/01/23 en
 241,316,81 op 01/07/23 en 245.757,04 op 01/07/24

en $245.757,04 \times 1,0187 = 250.352,70$ op 01/07/24

b) residuele waarde 3 % $250.352,70 \times 3 \% = 7.510,58$

c) nieuwe waarde $250.352,70 - 7.510,58 = 242.842,12$

slotwaarde

af trek van het eerste bandenstel

$$242.842,12 - (6 \times 844,16) (**) = 237.777,16$$

2) **rentevoeten van 01/10/18 tot 31/03/19** (zie bijlage 9 – doc. VRA.BS.ECO.01 – 18/01/21) – *ter herinnering*

Staatsleningen – (geen staatsleningen vanaf 03/19)

van	Tot	%	Dagen	Tot.
01/10/18	03/12/18	0,65	64	41,60
04/12/18	03/03/19	0,00	90	0,00
04/03/19	31/03/19	0,55	28	15,40
		0,31	182	57,00

I.R.S. (Interest Rate Swap) – 8 jaar

Van	Tot	%	Dagen	Tot.
01/10/18	31/03/19	0,59	182	107,38
		0,59	182	107,38

rentevoeten 1^{er} semester 2024 (zie bijlage 8)

Voor leningen < 1.000.000 EUR – initiële rente vaste periode voor meer dan 5 jaar. Gemiddelde 6 maanden (01/11/23 → 01/04/24) = 4,02%

Bron : BNB – Info ICB.

(*) Consumptie-index op 01/07/24 = 131,87 → semestriële indexatie = + 1,87 % (zie pag. 8)

(**) Totale prijs band op 01/07/24 : 969,02 EUR x 0,86 (korting) + 10,80 (Recytre) = 844,16 EUR (zie pag. 4)

gemiddelde rentevoet : 4,09% met Pereire =

i

$1-1$

$(1+i)^n$

met $n = 15$ jaar

-> Tabel van de jaarlijkse termijnen

Jaar	Rentevoet	Koopprijs van een autobus	Jaarlijkse termijn waarbij men op 15 jaar een lening van 1 EUR terugbetaald	Jaarlijkse terugbetaling
	%	F		F
	(2)	(3)	(4)	(5)
1/2024	4,02	237.777,16	0,09006693	21.415,85 x 0,5 = 10.708
2/2023	4,09	233.319,37	0,09050803	21.117,32 x 0,5 = 10.559
1/2023	3,66	229.012,35	0,08781598	20.110,96 x 0,5 = 10.056
2/2022	2,37	230.141,34	0,07999608	18.410,39 x 0,5 = 9.205
1/2022	1,56	219.684,58	0,07528691	16.539,37 x 0,5 = 8.270
2/2021	1,64	208.348,99	0,07574499	18.781,37 x 0,5 = 7.891
1/2021	1,64	200.308,80	0,07574499	15.172,37 x 0,5 = 7.586
2/2020	1,64	197.102,12	0,07574499	14.930 x 0,5 = 7.465
1/2020	1,64	197.162,26	0,07574499	14.934 x 0,5 = 7.467
2/2019	1,62	196.278,59	0,07563033	14.845 x 0,5 = 7.423
1/2019	1,62	195.957,52	0,07563033	14.820 x 0,5 = 7.410
2/2018	1,82	182.060,80	0,07678134	13.979 x 0,5 = 6.990
1/2018	1,79	163.328,00	0,07660807	12.512,23 x 0,5 = 6.256
2/2017	1,70	192.965,38	0,07608957	14.683 x 0,5 = 7.342
1/2017	1,59	184.449,17	0,07545851	13.918 x 0,5 = 6.959
2/2016	1,36	184.981,54	0,07414846	13.716 x 0,5 = 6.858
1/2016	1,69	182.483,97	0,07603208	13.875 x 0,5 = 6.938
2/2015	1,85	183.385,68	0,07695482	14.112 x 0,5 = 7.056
1/2015	1,79	182.689,70	0,07660807	13.996 x 0,5 = 6.998
2/2014	2,41	183.930,39	0,08023269	14.757 x 0,5 = 7.379
1/2014	2,63	180.815,18	0,08154083	14.744 x 0,5 = 7.372
2/2013	2,57	185.507,07	0,08118293	15.060 x 0,5 = 7.530
1/2013	2,54	186.156,69	0,08100430	15.079 x 0,5 = 7.540
2/2012	2,82	181.347,49	0,08267977	14.994 x 0,5 = 7.497
1/2012	3,42	184.617,47	0,08633182	15.938 x 0,5 = 7.969
2/2011	3,60	181.726,65	0,08744370	15.891 x 0,5 = 7.946
1/2011	4,15	182.424,32	0,09088700	16.580 x 0,5 = 8.290
2/2010	3,59	186.110,75	0,08738173	16.263 x 0,5 = 8.132
1/2010	3,92	182.387,11	0,08943870	16.312 x 0,5 = 8.156
2/2009	4,67	185.067,78	0,09420528	17.434 x 0,5 = 8.717

$$\text{per jaar : } \frac{235.965}{15} = 15.731 \text{ EUR/j}$$

$$\text{per km : } \frac{15.731}{(100 \times 1,25) \times 275} = 0,4576 \text{ EUR/km}$$

C.7. GARAGE

Op 1/01/93 bedroeg de jaarwaarde van term C.7. 1.095,74 EUR

Op 1/01/13 bedroeg de jaarwaarde van term C.7. 1.653,06 EUR

Evolutie van het indexcijfer van december 22 tot december 23 (zie bijlage 7) :

$$\frac{129,45 \text{ (12/23)}}{127,72 \text{ (12/22)}} = 1,0135 \text{ dus per jaar : } 2.124,09 \times 1,0135 = 2.152,77 \text{ EUR}$$

$$\text{per km : } \frac{2.152,77}{100 \times 1,25 \times 275} = 0,0626 \text{ EUR/km}$$

C.8. VERZEKERINGEN

Het M.B. van 19/12/77 wijzigt en vult het K.B. aan van 14/04/71 tot vaststelling der tariefperken en maatstaven toepasselijk op de verplichte verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen.

A. Burgerlijke aansprakelijkheid

Bij gebrek aan een specifieke verzekeringsindex stellen wij voor de premies vanaf 1/01/1994 te binden aan de index van de consumptieprijzen.

a) Basispremie op 1/01/24

$$\begin{array}{r} 922,68 \text{ EUR} \times 129,45 \text{ (12/23)} \\ \hline = 935,18 \text{ EUR} \\ 127,72 \text{ (12/22)} \\ \text{verhoging van de premie vanaf 6/05/91 :} \quad + 3 \% \quad 935,18 \times 1,03 = 963,24 \\ \text{verhoging van de premie vanaf 1/01/95 :} \quad + 1,5 \% \quad 963,24 \times 1,015 = 977,69 \\ \text{korting 10 \% : } 977,69 \text{ EUR} \times 0,9 = \underline{879,92 \text{ EUR}} \end{array}$$

b) Premie per plaats op 1/01/2024 (jaarlijkse indexatie op 01/01)

$$\begin{array}{r} 42,90 \times 129,45 \text{ (12/24)} \\ \hline = 43,48 \text{ EUR} \\ 127,72 \text{ (12/22)} \\ \text{verhoging van de premie van 6/05/91 :} \quad + 3 \% \quad 43,48 \times 1,03 = 44,78 \\ \text{verhoging van de premie vanaf 1/01/95 :} \quad + 1,5 \% \quad 44,78 \times 1,015 = 45,45 \\ \text{korting 10 \% : } 45,45 \text{ EUR} \times 0,9 = 40,91 \text{ EUR} \end{array}$$

Premie op 1/01/2024 voor een voertuig van 50 plaatsen

Basispremie	879,92
50 pl x 40,91	2.045,50
	<hr/>
	2.925,42
pluraliteit - 5 %	- 146,27
	<hr/>
	2.779,15
Driemaandelijke betaling 3 %	+ 83,37
	<hr/>
	2.862,52
Taksen 14,15 %	405,05
	<hr/>
Totaal	3.267,57

B. Brand op 01/07/24

- Gemiddelde aankoopwaarde
- Gemiddelde waarde + residuele waarde (3 %)

$$\frac{250.352,70 + 7.510,58}{2} = 128.931,64 \text{ EUR}$$

premie 5‰		644,66	
korting 10 %		- 64,47	
			<hr/>
		580,19	
korting gasolie - 30 %		- 174,05	
			<hr/>
		406,13	
driemaandelijks betaling + 3 %		+ 12,18	
			<hr/>
		418,31	
taks 1,40 %			
mindervaliden 7,5 %	13,90 %	+ 58,15	
RIZIV 5%			
			<hr/>
		476,46	

Nieuwe waarde van term C.8.

- per jaar : $3.267,57 + 476,46 = 3.744,03$
- per km : $\frac{3.744,03}{(100 \times 1,25) \times 275} = 0,1089 \text{ EUR/km}$

C.9. RIJDEND PERSONEEL**aantal te bezoldigen uren per trimester**

Herberekening op basis van 38 u/week (na afschaffing van de carensdag op 1/07/94)

zondagen	52
verlofdagen	24
ziektedagen	8,5
permanente bijscholing	0,50 (1/2 x 1 d.): zie pag.16
	<hr/>
	85 d.

$$365 \text{ d} - 85 \text{ d.} = 280,00 \times \frac{38 \text{ u}}{6} = 1.773,33 \text{ u} \quad \text{en} \quad \frac{1773,33 \text{ u}}{4} = 443,33 \text{ u}$$

1) Lonen en premie per trimester

- Sociaal akkoord 2023-2024: Koopkrachtpremie van 250 EUR/jaar (punctueel) met 16,50% patronale bijdrage (zie bijlage 3bis)
- Verhoging van de uurlonen met 2% op 01/02/24 en op 01/06/24 (zie bijlage 9)
- De ARAB-vergoeding bedraagt 152,48 EUR/maand vanaf 01/07/24 (8,38 EUR/dag) voor de chauffeurs die voltijds werken en meer dan 25/38 vanaf 01/07/24 (jaarlijkse indexatie op 01/07) (zie bijlage 10)

2) Eindejaarspremie 2023

beslissing van het bevoegde Paritair Comité = 2.494,44 EUR

Dit bedrag wordt verminderd met het voorschot betaald door het sectorieel Sociaal Fonds (83,58 EUR)

3) Berekening van het brutoloon

uurloon (14 jaar – anciënniteit)	15,9856 x 443,33 = 7.086,90
eindejaarspremie	2.410,86 : 4 = 602,72
vergoeding gesplitste diensten (1 EUR/dag)	180 : 4 = 45,00
nachtvergoeding (1,011 EUR/uur) (*)	1,011 EUR x 443,33 x 7,71% = 34,56
	<hr/>
	7.769,19
ARAB-vergoeding	152,48 x 3 = 457,44
Ecocheque 125 EUR/jaar – recurrent op 01/06 (Soc. akkoord 13-14) – (zie bijlage 4)	31,25
Koopkrachtpremie (Soc. akkoord 23-24) : (250:4)x1,1650 met 16,50% soc. lasten(afgeschreven in SKP van 01/01/24 tot 31/12/24)	72,81
	<hr/>
Totaal	8.330,69

(*) met 7,71% nachtprestatie (zie SKP VRA.BUS)

4) Sociale lasten per trimester

Loongrenzen afgeschaft sinds 1/10/82

$$7.769,19 \times 1,08 = 8.390,73$$

1. Op brutoloon x 444 x 1,08 (8.390,73) RSZ (bijlage 6)

• werkloosheid	1,46 %
• ziekteverzekering	2,35 %
• kinderbijslag	7,00 %
• geneeskundige verzorging	3,80 %
• jaarlijkse vakantie	15,84 % op 01/01/18
• pensioenen	8,86 %
• beroepsziekten	1,00 %
• arbeidsongevallen	0,32 %
• sociaal fonds	4,60 %
• kredieturen	0,05 %
• sluiting ondernemingen : basis	0,06 %
tijdelijke bijdrage	0,10 %
• loonmatiging K.B. nr. 401	5,12 %
• begeleidingsplan (jongeren)	0,05 %
• kinderopvang	0,05 %
• tijdelijke werkloosheid	0,10 %
• Asbestfonds	0,01 %
• Tax Shift 2016	- 2,27 %
• Tax Shift 2018	- 2,77 %

$$45,73 \% = 3.837,08$$

art. 35 § 1

(sociale lastenverlagingen op 1/04/24 – zie bijlage 5)

$$3.837,08 - 423,99 = 3.413,09$$

2) op brutoloon x 444 (7.769,19)

verzekering op de weg naar of van het werk

$$0,69 \% \times 7.769,19 = 53,61 \text{ EUR}$$

3) op brutoloon x 444 x 115,98 % (9.010,71)

wetsverzekering

$$3,8157 \% \times 9.010,71 = 343,82 \text{ EUR}$$

4) taks op 2° en 3°

$$5,5 \% \times (53,61 + 343,82) = 21,86 \text{ EUR}$$

5) ziektetoeslag

$$15,9856 \times 1,38 \times \frac{38}{6} = 139,71 \text{ EUR/jaar}$$

$$\text{per trimester : } \frac{139,71}{4} = 34,93 \text{ EUR}$$

6) interbedrijfsgeneeskundige dienst

het rijdend personeel is net als het onderhoudspersoneel onderworpen aan het geneeskundig onderzoek omwille van de blootstelling aan mechanische trillingen van 2 tot 30.000 Hz.

$$138,45 \text{ EUR/j of } \frac{138,45}{4} \text{ EUR/trim} = 34,61 \text{ EUR}$$

-> Totaal van de loonlasten per trimester

• lonen en premies	8.330,69
• R.S.Z.	3.413,09
• verzekering op de weg naar en van het werk	53,61
• wetsverzekering	343,82
• taksen	21,86
• ziektevergoeding	34,93
• interbedrijfsgeneeskundige dienst	34,61
	12.232,61

-> aantal activiteitsdagen per jaar en per chauffeur en aantal afgelegde km

• aantal zondagen	52
• betaald verlof	24
• ziekte	12,5
• feestdagen	11
	99,5

$$365 - 99,5 = 265,5 \text{ dagen/jaar}$$

$$\text{afgelegde km } 265,5 \times 100 \text{ km} : 26.550 \text{ km}$$

Nieuwe waarde van de term C.9 rekening houdend met 1 dag/jaar permanente bijscholing (*) en met de tussenkomst van het Sociaal Fonds (50%) in de vergoeding van de tijd van de verplichte permanente bijscholing en rekening houdend met 1 dag/jaar opleiding (CAO – Opleidingsplan 1/10/23 – zie bijlage 11)

$$\frac{12.232,61 \times 4}{263,50 \times (100 \times 1.25)} = 1,4856 \text{ EUR/km}$$

(*) Niet geprest. uren

99,50 dagen
 1,00 dag perm. bijscholing/jaar
 (totaal van 5 dagen)
 1,00 dag vorming/jaar vanaf 2023
 (arbeidsdeal - wet 3/10/22)

101,50 dagen

Geprest. uren

Aantal dagen/jaar : 365 d – 101,50 d.
 = 263,50 d.

10. ADMINISTRATIEKOSTEN

• <u>Totaal vaste kosten per jaar</u>	
C.4. tot C.6	15.731,00
C.7	2.152,77
C.8	3.744,03
	<hr/>
	21.627,80

bepaling van de administratiekosten

C.1	0,4751
C.2	0,0373
C.3	0,6091
C.4. tot C.6	0,4576
C.7	0,0626
C.8	0,1089
C.9	1,4856
	<hr/>

$$3,2362 \times 0,08 = 0,2589 \text{ EUR/km}$$

Totaal op 01/07
/2024

C.1. tot C.9	3,2362
C.10	0,2589
	<hr/>
	3,4951

Toepassingscoëfficiënten

$$\text{t.o.v. 01/01/24: } \frac{3,4951}{3,4232} = + 2,10 \%$$

$$\text{t.o.v. 01/07/23 : } \frac{3,4951}{3,3918} = + 3,05 \%$$

Vergelijking van de minimumkosten Agglomeratie en de minimumkosten Provinciaal		
	Minimum P-tarief	minimum A-tarief
C.1.	0,4751	0,5939
C.2.	0,0373	0,0466
C.3.	0,6091	0,7614
C.4. tot 6.	0,4576	0,5720
C.7.	0,0626	0,0783
C.8.	0,1089	0,1361
C.9.	1,4856	1,8570
C.10.	0,2589	0,3236
Totaal	3,4951	4,3689

Uitwerking van de tarieven

basis van de berekening :

- 100 km (ongewijzigd)

Min. A-tarief (ongewijzigd)